

A

B

C

D

E

F

# Dokladová část



Statutární město Brno




Brněnské komunikace a.s.  
Útvar dopravního inženýrství

**Strategie parkování ve městě Brně**  
Etapa I. – analytická část

## F – DOKLADOVÁ ČÁST

ZÁZNAM Č. 1 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 9. 8. 2012 .....	3
ZÁZNAM Č. 2 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 20. 9. 2012 .....	5
ZÁZNAM Č. 3 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 25. 10. 2012 .....	9
ZÁZNAM Č. 4 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 29. 11. 2012 .....	13
ZÁZNAM Č. 5 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 10. 1. 2013 .....	17
PŘIPOMÍNKY MČ K ANALYTICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE „STRATEGIE PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ BRNĚ“ .....	19

## ZÁZNAM Č. 1 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 9. 8. 2012

	Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice
	<p><b>Záznam č. 1</b></p> <p>z jednání ve věci  <b>„Strategie parkování ve městě Brně“</b></p> <p>konaného dne <b>9. 8. 2012 – na OD MMB, Kounicova 67</b></p>
<p>Přítomni : viz prezenční listina</p> <p>Omluveni:</p>	

Cílem vstupního jednání, pro možnost zahájení prací na vypracování předmětného koncepčního dokumentu „Strategie parkování v městě Brně“ (SPmB), bylo seznámení se a bližší upřesnění rozsahu a časovosti prací v návaznosti na dříve předané „Zadání“ a jeho rozdělení prací do dvou částí – Analytická a Návrhová.

Jednání bylo více zaměřeno na 1. etapu prací = Analýza stávajícího stavu, která po dokončení bude podkladem pro řešení návrhové části. S jejím obsahem budou představitelé města seznámeni pouze formou informace o stavu.

Časový harmonogram postupu prací:

- Termín odevzdání Analýzy – dle smluvních podmínek, nejpozději 04/2013. Současně s dokončováním Analýzy bude organizačně připravováno zavedení systému Rezidenčních karet a povolenek pro zónové parkování v Brně (předpokládaný termín 04/2014).
- Rozsah a umístění rezidenčního parkování bude projednáváno až na základě zpracované Návrhové části SPmB.
- V Návrhové části bude nejdříve vypracována a projednána její osnova.
- Odevzdání celého koncepčního dokumentu „Strategie parkování v městě Brně“ je dle smluvních podmínek, v termínu 10/2013.

- Současně se zpracováním SPmB bude probíhat příprava změny Statutu města pro zavedení rezidenčního parkování, aby v době ukončení prací na SPmB mohl být systém parkování uveden do praxe.
- Pro práci na SPmB bude zřízena pracovní skupina, která bude práci průběžně koordinovat.

### Závěry z jednání :

#### 1. Předané podkladové materiály zpracovateli

Na základě tohoto jednání bude písemně požádán OÚPR MMB o předání dalších podkladů, které nebyly v zadávací dokumentaci specifikovány. Současně probíhá i jednání o formě možného převzetí urbanistických podkladů, mezi OÚPR a OD MMB:

- specifikace potřebných dat proběhla koncem 06/2012
- Generel bydlení města Brna (Brno 2008)
- Strategie bydlení (aktualizace 2009)

Dále byly zpracovateli předány :

- odpovědi MČ k žádosti o aktuálnost demografických údajů

Při zpracovávání Analýzy lze plně využít závěry z ÚPD „Deficit parkov.stání v MČ“ z roku 2011.

#### 2. Zadavatel prověří možnosti pro získání aktuálních dat (ze Sčítání lidu 2011) na Statistickém úřadě ČR (demografie, funkční prvky...).

V případě negativního výsledku jednání, bude Analýza SPmB vypracována na databázi, která byla podkladem pro vypracování Generelu veřejné dopravy města Brna ( zpracovatel CityPlan Praha ).

#### 3. Návaznost a závaznost k jiným materiálům - ÚPmB+Koncept ÚPmB ; Generely...

- Vztah k ÚPmB - jedná se o problematiku řešenou až v Návrhové části SPmB a nemá přímý dopad na 1.část práce (Analýza), pouze rámcově k platnému ÚPmB. V době zpracovávání Návrhové části SPmB by mělo být dojasněno možné využití Konceptu nového ÚPmB.
- Vztah ke zpracovaným Generelům (cyklistika, pěší, veřejná hromadná doprava). V analytické části SPmB bude pracováno s Generely jako podklady, a bude upozorněno na problematická místa střetu zájmů.

Návrhová část SPmB bude tato problematická místa řešit tak, aby mohlo dojít ke skloubení potřeb jednotlivých druhů doprav v následujícím Akčním plánu městské mobility (doporučení na tvrdá nebo měkká opatření, časová hlediska s realitou investic...).

#### 4. Telematika a provoz parkovišť

Do analytické části uvést provozně-investiční zkušenosti z provozu parkovišť (PA, závorové systémy..., vytížení parkovišť, zádržné systémy, odtahy a regres.opatř.) s informací pro následnou Návrhovou část SPmB o připravovaném systému karet pro využívání MHD, IDS...

#### 5. Zkušenosti z jiných měst

Ve spolupráci se zadavatelem (OD MMB) bude upřesněn výběr měst pro zjištění zavedených opatření a převzetí jejich zkušeností z řešení problematiky statické dopravy ve městě. Následné vyhodnocení bude tvořit podklad pro Návrhovou část SPmB.


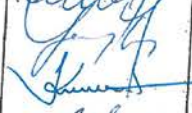







Spolupráce s jinou pracovní skupinou na OD MMB k podobné tématice.

#### 6. Příští výrobní jednání se uskuteční


dne **20. září v 9:30 hod.** v zasedací místnosti č.201 Brněnské komunikace a.s.

V Brně 10.8.2012

zaznamenal: Ing. Lauer mann, Ing. Šimánková

PREZENČNÍ LISTINA			
JEDNÁNÍ: USTUPNÍ VÝBOR STRATEGIE PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ BRNĚ			
DNE: 9.8.2012			
Organizace	Jméno (čitelně)	Podpis	Vyjádření
BKOM-SU	JIRÍ MATOUŠ		
BKOM	LUNÁČEK		
BKOM-USD	LAUERMAN		
BKOM-ODI	KELER		
ODPR MMB	NATOUŠEK		
SMB	KOTZIAN		
OD MMB	ŠIMÁNKOVÁ		
OD MMB	ŠIELKO		
OD MMB	DRAŽEK		

## ZÁZNAM Č. 2 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 20. 9. 2012

	Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice
	<p style="text-align: center;"><b>Záznam č. 2</b></p> <p style="text-align: center;">z jednání ve věci „<b>Strategie parkování ve městě Brně</b>“ konaného dne <b>20. 9. 2012</b> – Brněnské komunikace a.s, Renneská 1a</p>
Přítomni : viz přiložená prezenční listina	

Cílem 1.výrobního výboru bylo seznámení přítomných s metodikou a postupem prací při zpracovávání Analytické části předmětné „Strategie parkování ve městě Brně“. Způsob a rozsah zpracovávání Analýzy statické dopravy byl na jednání dokladován ve třech, zatím zcela samostatně posuzovaných a vyhodnocovaných, tématech.

### 1. Nabídka a poptávka parkovacích a odstavných míst

Analytická data, pro celé město, jsou postupně zjišťována po jednotlivých MČ v jeho urbanistických obvodech, které v daném území zahrnují příslušné ulice, plochy... Jako příklad byly prezentovány ulice v oblastech Bohunice.

Údaje o statické dopravě v současnosti jsou zpracovávány do tabulek pro dvě oblasti:

A. pro bydlení, kde je zohledněno:

- typ zástavby Bytové a Panel.domy – byty do 100 m<sup>2</sup> , obložnost 2,5 obyv./ byt  
Rodinné domy – celek nad 100 m<sup>2</sup> , obložnost 3,5 obyv./ RD
- výpočet potřeb statické dopravy (dle ČSN 736110) je tak řešen k potenciálu dané
- zástavby, bez vlivu na stávající využívání byt.jednotek tj. počty osob, pronájmy...
- nabídky s počty stávajících parkovacích míst jsou rozloženy dle typů parkování :

Veř.parkoviště a stání na MK; krytá stání v BD,RD; garáže (jednotl.,skupin. ; HG, s rozlišením na stání legální a nelegální - tj.ty, které jsou v rozporu se zákonnými ustanoveními.

B. pro jiné funkční využití, kde je zohledněno:

- druh,rozsah a velikost potřebných účelových jednotek potřebných pro možnost stanovení výše potřeb statické dopravy zjištěných výpočtem dle ČSN 736110.
- do počtu nabídky stávajících parkovacích míst jsou zahrnuty pouze zjištěná park. stání uvnitř příslušných areálů, venkovní stání zajištěná závorovými systémy firmy a vyhrazená park.stání DZ.

Ostatní možnosti pro případná parkovací stání, např. na MK..., nebyla uvažována, neboť možnost jejich využívání je zohledněna již v nabídce parkovacích míst pro oblast bydlení.

Pro předmětnou oblast „jiné funkční využití“ v sekci zaměstnání bylo sděleno, že se u menších podniků (živností) rozsah potřeb statické dopravy jak z hlediska získání hodnot o počtech zaměstnanců, tak i počtu a druhů nákladní a podnikové dopravy velmi obtížně zjišťuje (často odmítáno sdělení).

Na jednání bylo přítomnými doporučeno navázání kontaktu na Živnostenský úřad.

Pro výpočet potřeb statické dopravy u obou oblastí a), b), je zahrnuta pro město Brno již dlouhodobě určená hodnota pro součinitel vlivu stupně automobilizace ve výši

$$k_a = 1,25.$$

Souhrnně, pro jednotlivé oblasti a),b), a následně pro celou předmětnou MČ v přímé návaznosti na příslušné urbanistické obvody, je tabulkově i graficky vyznačena výše hodnoty Disproporce mezi výpočtem zjištěnou Potřebou a zjištěnou stávající Nabídkou parkovacích míst v předmětném území MČ.

Z diskuse k předmětnému tematickému bloku 1:

- Nebyly vzneseny zásadní připomínky a byl potvrzen postup při zjišťování Potřeby parkovacích stání tzn. postupovat jen v souladu s ČSN.

Jiné alternativní postupy pro výpočet Potřeby např.s návazností na statistická data ohledně počtu přihlášených vozidel v městě Brně a počtu jeho obyvatel nelze brát pro výpočet za výchozí s ohledem na počty vozidel přihlášených i v jiných místech mimo město Brno.

- Při posuzování Nabídky stávajících stání (legální, nelegální) postupovat v souladu se zákonnými ustanoveními ve vztahu k silniční, i jiným druhům dopravy.

U posuzování nabídky park.stání byla zmíněna i vazba na zohlednění ustanovení, která jsou obsažena v nově připravovaných TP ke stanovení pravidel a provozu u cyklistické dopravy.

- Při posuzování statické dopravy u větších funkčních celků zasahujících do více jak jedné MČ ( např.FN Bohunice,...) tak tento celek posuzovat jednotně - vcelku, se zařazením jen do jedné MČ – do té kde se nachází jeho větší část.
- V oblastech kde se nachází současně větší počet různých funkčních celků (např. komerce s obchody, administrativa, zdravotnická zařízení, školství...) postupovat pro výpočet Potřeby pro každé funkční využití samostatně, bez sdílené vazby. Bude však zohledněno logické sdílení parkovacích kapacit např. s funkcí bydlení.
- S ohledem na detailní rozsah nyní zjišťovaných dat u stávajících a připravovaných parkov. stání bylo doporučeno následně také metodicky i fakticky zajistit přesnou evidenci veřejných parkovacích míst s návazností na připravované vydávání Karet pro rezidenty., abonenty, i jiné 4 typy karet s vazbami parkování+využívání IDS...

Předmětný námět na vytvoření uvedené evidence, se bude ještě blíže upřesňovat (samostatná práce, časové vazby na - Návrhovou část Strategie parkování stejně tak jako vazby na přípravu pro zavedení rezidenčních karet vč. lokalizace míst...).

- K diskusi byla vznesena i otázka naléhavosti potřeby vytvoření Rezidenčních stání v MČ.

Pro optimální vyřešení této problematiky je nutné znát vyhodnocení stávajícího stavu a disproporcí pro dané oblasti zjištěné v Analýze. Až Návrhová část Strategie parkování navrhne možnosti pro jejich vlastní řešení. Tuto problematiku nelze nyní považovat za dostatečně prostudovanou, a tedy ji předčasně uzavírat.

## 2. Dopravně provozní dopady na hlavní komunikační síť

Zhotovitel představil koncepci analýzy stávající statické dopravy na sledované hlavní komunikační síti.

Jedná se o popis způsobu, jakými statická doprava ovlivňuje ostatní druhy dopravy především vzhledem k dopravní propustnosti na sledované hlavní komunikační síti.

Specifikace stávajícího stavu vč.vymezení existujících problémů, směřuje k vyhodnocení a návrhu možných řešení statické dopravy.

Jako příklad byly prezentovány ulice v oblastech Bohunice, Kohoutovice a Komín.

### Posouzení vzhledem k dopadům na provoz

Řešeno ve vztazích: k IAD, VHD, Cyklisté, Chodci

a vazbě: na Generel cyklistické dopravy a Generel pěší dopravy

Ve vztahu ke generelům je přistoupeno způsobem, kdy na případné konflikty je upozorněno, a následně odpovědné orgány při náplňování tezí generelů rozhodnou u konfliktního místa prioritní způsob řešení vlastní realizace.

### Analýza stávajícího stavu

Řešeno v kategoriích :

- Na komunikaci se neparkuje
- Parkování na komunikaci vyznačeno
- Parkování na komunikaci nevyznačeno, parkující vozidla na komunikaci
- Parkování vyznačeno v zálivu
- Parkování vyznačeno na chodníku
- Parkování na chodníku nevyznačeno, parkující vozidla na chodníku
- Provoz VHD – parkující vozidla omezují průjezd
- Parkování v předjízdých pruzích u pouliční tramvaje

### Vyhodnocení a možná řešení statické dopravy

Řešeno v kategoriích :

- Parkování na komunikaci není možné
- Parkování na komunikaci není vhodné
- Parkování na komunikaci je vzhledem k šířce komunikace možné vyznačit
- Parkování vyznačit při změně čtyř pruhu na dvou pruh - (asi dtto předchozího)
- Prostorově lze zřídit parkování na chodníku

K presentaci a představenému postupu prací nebyly vzneseny připomínky a tímto způsobem bude dopracována celá hlavní komunikační síť na území města.

Z diskuse týkající se i předmětného tematického bloku 2 lze jen připomenout již výše uvedenou poznámku v přístupu při řešení cyklistické dopravy se zohledňováním ustanovení, která jsou obsažena v nově připravovaných TP ke stanovení pravidel a provozu cyklistické dopravy.



Je nutné prověřit možnosti důslednějšího dohledu nad dodržováním stávajících pravidel.

### 3. Dopravní telematika a ekonomika provozu

V rámci prezentace části 3. byl představen postup řešení analytické části v oblasti stávajících dopravně-telematických zařízení a související ekonomiky provozu.

Část 3. byla rozčleněna do kapitol:

- A. Stávající parkovací technologie
- B. Stávající technologie :
  - navádění na vybraná parkoviště
  - automatické zádržné systémy
- C. Stávající způsob poskytování dopravních informací veřejnosti v oblasti parkování
- D. Ekonomika provozu

Stručně k představení jednotlivých kapitol a diskuzi, která byla následně vedena k dané problematice:

#### A. Stávající parkovací technologie

##### **Parkovací automaty:**

V provozu je nyní v Brně 67 PA vč. centrály pro dohled a dálkovou systémovou správu umístěné na CTD BKOM.

Stávající systém je funkční avšak zastaralé koncepce, v současné době již bez podpory výrobce jak v oblasti SW, tak HW a proto je určen ke komplexní obměně.

Systém umožňuje pouze základní způsoby plateb (hotovost, abonentní nabíjecí karta bez dalšího benefitu pro uživatele).

Systém neumožňuje export dat pro využití v nadstavbových informačních systémech.

##### **Závorové systémy s automatickým odbavením:**

V provozu jsou nyní v Brně 3 plochy s automatickými závorovými systémy vč. centrály pro dohled a dálkovou systémovou správu umístěnou na CTD BKOM.

Stávající systémy jsou moderní koncepce a jsou perspektivní i pro integraci v rámci jeho budoucího rozšiřování.

Systém v současné době umožňuje pouze základní způsoby plateb (hotovost), lze jej však doplnit o další čtečky bezkontaktních platebních karet (integrace s kartami KORDIS).

Systém umožňuje export dat pro využití v nadstavbových informačních systémech.

#### B. Stávající technologie

##### **Navádění na vybraná parkoviště:**

V provozu 9 profilů s 21 proměnnými tabulemi.

Zobrazují se stavy VOLNO, OBSAZENO, UZAVŘENO. Není zobrazován počet volných míst na parkovišti.

Někteří vlastníci (provozovatelé) soukromých parkovacích objektů, na které jsou řidiči směrově naváděni, neposkytují do systému informace o obsazenosti parkovišť.

V případě rozšiřování těchto služeb je nutno znovu koncepčně lépe připravit a nastavit podmínky mezi městem a vlastníky parkovišť.

##### **Automatické zádržné systémy:**

V provozu 11 profilů.

Jednoduchý, ale funkčně prospěšný systém bez dalších vedlejších využitelných funkcí.

Systém je do budoucna velmi snadno rozšiřovatelný.

#### C. Stávající způsobu poskytování dopravních informací veřejnosti v oblasti parkování

##### **Dopravní informační centrum Brno – 1. etapa zprovoznění:**

Stávající funkce: - stupně dopravních zátěží, -dopravní informace, - redakční systém, přenos dat do národního dopravního informačního centra NDIC Ostrava.

Chybějící informace: - obsazenost parkovišť, - možnost rezervace parkovacího místa, - dynamická navigace na parkoviště, - systém sběru dopravních dat o stavu dopravní zátěže na vybraných PK.

Je nutné dát uživatelům víc informací o možnostech parkování ve městě a jeho okolí.

V minulosti byly na rozšíření systému vyčleněny finance, později však byly zrušeny a systém je od roku 2006 bez inovace.

V rámci evropského projektu EDITS budou nově řešeny: - mapové podklady, - sběr dat z vozidel MHD a KORDIS (rychlostní mapa), - výstup pro provozovatele dynamické navigace.

#### D. Ekonomika stávajícího provozu

Bude provedena analýza:

- Návrh investice do parkovacích kapacit – objektů, ploch, závorových systémů, parkovacích automatů.
- Vliv zvýšení ceny za parkování na intenzitu využívání zpoplatněných ploch

#### Vedoucí OD MMB žádá :

- prověřit legislativu s ohledem na skutečnost, že v Praze je provozovateli parkovišť odpouštěn odvod DPH
- prověřit reálnost zřízení fondu parkování v Brně - vycházející z výnosu parkov.
- míst či nerealizace počtu parkovacích míst dle ČSN, pro výstavbu nových parkovacích kapacit z úrovně města Brna - obdoba již fungujícího fondu bydlení.
- prověřit míru dohledu nad dodržováním stávajících pravidel
- svolat jednání se zástupci majitelů a provozovatelů parkovacích domů
- s ohledem na připravovanou novou strategii parkování

Dále byla na jednání zmíněna potřeba co nejrychlejšího nastartování řešení problematiky Rezidentního parkování v lokalitách pro bydlení s velkými deficity parkovacích potřeb.

V průběhu zpracovávání Strategie parkování bude zpracován Harmonogram pro legislativní projednání možnosti tohoto systému – tedy připravit změnu Statutu města Brna umožňující dohled nad rezidenčním parkováním a přípravu projednání Nařízení obce, které určí lokality, cenovou politiku i systém pro jeho fungování. Vše však musí probíhat v souladu s celkovou koncepcí vyplývající za Strategie parkování ve městě Brně. Pro určitou souběžnost obou úkolů je nutná důsledná spolupráce všech zúčastněných.

#### Závěr :

Příští výrobní jednání se uskuteční :

Ve čtvrtek dne **25. Října 2012 v 9:30 hod.,**

v zasedací místnosti **Brněnské komunikace a.s., Rennská 1a**

Zaznamenal : Ing Lauermann

Spolupracovali : Ing Pernica ; Ing Havlíček ; Ing Šamánková



## PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci STRATEGIE PARKOVÁNÍ V MĚSTĚ BRNĚ

konané dne: 20.9.2012 v BRNĚ - BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE A.S., RENNSKÁ 1A


Organizace	Jméno	Podpis	Telefon E-mail	Vyjádření
OD	BIELEK			
OD	ŠAMÁNKOVÁ		542171119 samankova.zdenka@brno.cz	
BKOM	HAVLÍČEK		603269594 havlisek@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	KELLER		603878775 keller@bkom.cz	
BKOM	NEKULA		736757573 nekula@bkom.cz	
BKOM	NEJEDL		607767212 nejedl@bkom.cz	
BKOM	ZEMAN		735416428 zeman@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	HAVLÍČEK		775666043 havlisek@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	PERNICA		607901917 pernica@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	SVĚTLÍK		734416479 svetlik@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	NEČAS		734416427 nechas@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	BEČKA		734416445 becka@bkom.cz	
SMB	KOTZIAN			
BKOM-ÚDÍ	LAUERMANN		732443399 lauermann@bkom.cz	

SmGR-004f

1



### ZÁZNAM Č. 3 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 25. 10. 2012

	<p>Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice</p> <p style="text-align: center;"><b>Záznam č. 3</b></p> <p style="text-align: center;">z jednání ve věci „<b>Strategie parkování ve městě Brně</b>“ konaného dne <b>25.10.2012</b> – <b>Brněnské komunikace a.s, Renneská 1a</b></p>
<p><b>Přítomni :</b></p>	<p>viz příložená prezenční listina</p>

Cílem 2.výrobního výboru bylo seznámení přítomných s metodikou a postupem prací při zpracovávání Analytické části předmětné „Strategie parkování ve městě Brně“ ve vztahu na v Zadání blíže rozepsané rozdělení do jednotlivých bodů ( 2.1-2.8 ).

Způsob, rozsah a popis zpracovávané Analýzy v předmětných bodech byl na jednání po jednotlivých bodech dokladován samostatně – závěry viz dále.

Úvodem jednání bylo konstatováno, že práce v rozsahu předloženém na předchozím výrobní výboru nadále pokračují po jednotlivých MČ..., i přes průběžně se vyskytující obtíže v rámci zajištění vzájemného souladu dat mezi předávanými databázemi resp. při získávání dat potřebných ke specifikaci nároků statické dopravy u jiných funkcí...

Dále byly projednány i návrhy na řešení připomínek vznesených na předchozím výrobní výboru ( viz Záznam č.2 ) s těmito závěry :

LEGISLATIVA – ODPUŠTĚNÍ ODVODU DPH	– řeší <b>ANALYTICKÁ ČÁST</b>
REÁLNOST ZŘÍZENÍ FONDU STATICKÉ DOPRAVY	– řeší <b>NÁVRHOVÁ ČÁST</b>
MÍRA DOHLEDU NAD DODRŽOVÁNÍM STÁV. PRAVIDEL	– řeší <b>ANALYTICKÁ ČÁST</b>
JEDNÁNÍ SE ZÁSTUPCI MAJITELŮ PARK. DOMŮ	– řeší <b>ANALYTICKÁ ČÁST</b>
PROBLEMATIKA REZIDENČNÍHO PARKOVÁNÍ	– řeší <b>NÁVRHOVÁ ČÁST</b>
HARMONOGRAM, PŘÍPRAVA ZMĚNY STATUTU MĚSTA	– řeší <b>NÁVRHOVÁ ČÁST</b>

#### POPIS ROZSAHU PRACÍ podle jednotlivých bodů ZE ZADÁNÍ

##### 2.1 PŘEHLED ZPŮSOBŮ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTECH OBDOBNÉHO TYPU V EU

Výběr pěti měst obdobného typu jako město Brno pro provedení analýzy způsobu řešení dopravy v klidu bude řešen ve spolupráci s odborem zahraničních vztahů MMB. Na jednání bylo odsouhlaseno, že oslovena budou města Praha, Bratislava a Vídeň. Dále bylo dohodnuto, že tento výběr bude rozšířen o dvě další města, která budou vybrána z: Poznaň (příp. Wrocław), Mnichov, Bergamo (příp. jiné vhodné město na severu Itálie).

Hlavními tématy, která budou projednána se zástupci vybraných měst a postoupena následné analýze, jsou:

- řešení oblasti města včetně okrajových částí
- organizační a technické aspekty zpoplatnění komunikačního systému města
- legislativní a regulační aspekty zpoplatnění komunikačního systému města
- způsob organizace a získávání finančních prostředků

##### 2.2 ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ

Druhy, formy a způsoby organizace dopravy v klidu byly blíže popsány na minulém výrobní výboru, a jsou takto v analýze i dále zpracovávány vč. hodnocení platební kázně (u PA 31-35%, závorové systémy téměř 100%), vazeb na on-line systémy...

##### Umístění parkovišť a HG na okraji měst

Na mapě města Brna je vyznačena lokalizace parkov. míst na venkovní ploše, uvnitř

objektu a případy s oběma typy společně pro charakter :

P + R - dnes v Brně není, pouze „pseudo P+R“ u obchod.center (nad 500 míst), do lokalit zahrnout i stáv.parkovací plochy v Komárově u Mariánského nám a parkoviště v oku MUK ul. Vídeňská – Bohunická (při areálu Delta pekárny). Na jednání bylo konstatováno, že probíhající jednání s možnostmi ve využití stávajících resp.i následně rozšiřovaných kapacit parkovišť u NC a OC (např. Tesco, Kaufland) pro potřeby charakteru P+R probíhají ze stran OC vstřícně.

P + G - vyznačeny lokality v centrální oblasti města (docházka do centra) samostat. HG případ. využití parkovišť u obchod.řetězců supermarketů (nad 150 míst)

K + R - dnes nejsou přímo vyhrazena místa pro tento typ parkování, pouze byla zmíněna možnost ve využívání bezplatné doby (do 5 min.) na veřejných placených parkovištích ( z dřívější doby - pro hledání místa k zaparkování ).

B + R - nes nejsou přímo vyhrazena centrální místa s větší kapacitou parkov. míst pro tento typ parkování resp. míst s nabídkou služeb pro možnost zapůjčení kola za úhradu a předání na jiném místě...( generel cyklistické dopravy ).

v současnosti také není přímo řešena nabídka parkov. míst pro odstavení kol u přestupních uzlů VHD ( např. železnice, konc. stanice BUS,Tram...- MHD).

na jednání předloženo vyznačení lokalit v centrální části města kde jsou již osazeny stojany na kola resp. kde je s osazením stojanů uvažováno dle PD.

Poznámka k problematice B + R: do této kategorie zahrnout i problematiku možností pro odstavování motorek.

#### Možnosti lokalizace míst pro možnost parkování na MK, represivní opatření

Problematika byla projednávána na minulém výrobním výboru pro analytickou část - s lokalizací míst v Návrhové části Strategie..(vazba na zákonná ustan.- záznam č.2).

Represivní opatření – dnes „botičky“, odtah se neprovádí (pouze u křižovatek)

– kontrola parkování - dvoučlenné hlídky ( Policie a BKOM )

#### Možnosti a podmínky parkování

Formy nabídky pro možnost parkování – rozdělení typů parkování :

a) Veřejnosti přístupné: veřejné + veřejné soukromé

b) Veřejnosti nepřístupné: soukromé + ostatní ( instituce, podniky – ŘSD, BKOM )

Různost vlastního provozu vč. výše tarifů a platebních podmínek ( např. rezervace...)

## 2.3 ANALÝZA ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA BRNA

V návaznosti na vhodnost vzájemné provázanosti Strategie parkování... s dříve již vypracovanými Generely (Cyklistická a Pěší doprava,VHD ), bylo pro analytickou část Strategie parkování ... na jednání dohodnuto:

krátkodobý horizont - uvažovat rok 2020 (nikoliv 5 let = 2017, dle Zadání)

a. do analytické části se zapracují již známé připravované stavby dle posuzované PD

b. po kontaktu s jednotliv. MČ i materiály připravovaných úprav a záměrů pro oblast statické dopravy, ale jen ty které byly odsouhlaseny Radou a Zastupiteli MČ.

dlouhodobý horizont - uvažovat rok 2030 (nikoliv 20 let = 2032 dle Zadání)

V analytické části (stávající stav) však tento předmětný horizont nebude naplňován. Náklady spojené s prací na tomto horizontu budou vedeny jako méněpráce s event. přesunem rozdílu do Návrhové části materiálu „Strategie parkování ve městě Brně“. Z hlediska územního rozvoje města Brna, v návaznosti na stávající platný ÚPmB a zpracované Koncepty návrhu nového ÚPmB, budou do situace města vyznačeny i dopravní plochy ( označené HG, DP a DPR ), které jsou v území vymezeny pro možnost řešení pokrytí potřeb statické dopravy v daném území, a jejich současné využití.

## 2.4 ANALÝZA PŘEPRAVNÍCH VAZEB

Do plánu města budou vyznačeny základní a převažující směry a hodnoty regionál. vazeb v rámci dojížděky a vyjížděky.

Problematika vnitřních přepravních mezioblastních vztahů v městě Brně byla řešena v generelu VHD s přímou návazností na návrh řešení MHD podložený zpracovanými dopravními modely – dostatečný podklad pro návrhovou část Strategie parkování....

## 2.5 ANALÝZA SOUČASNÉHO ZPŮSOBU ORGANIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY

V analýze VHD na území města Brna budou posouzeny všechny subsystémy veřejné hromadné dopravy (tramvaj, trolejbus, autobus, vlak), a to především se zaměřením na současnou nabídku parkovacích stání.

Prioritou pro posuzování nabídek parkovacích stání je u :

- zastávek a stanic pro železniční dopravu
- nádraží (vlakové ; autobusové dopravy – ÚAN Zvonařka a Benešova, hotel Grand ) otázka stabilizace koncové autobusové stanice Benešova, hotel Grand, která není stabilizována ani v RP MPR, ani v ÚPmB je otevřená - řešit se bude až v Návrhové části Strategie parkování..., v analytické části bude jen konstatována existence této stanice.
- významné přestupní terminály linek MHD (IDS), vč. příprav na výstavbu nových uzlů v analytické části již projednat i s garantem systému IDS = KORDIS JMK.
- Brněnské letiště a rekreační oblast Brněnské přehrady ( s vazbou i na MHD ).

K otázce posouzení „významných přestupních uzlů“ bylo konstatováno, že přestupní uzly, kde se přestup děje pouze v přímé vazbě z jednoho subsystému VHD na jiný, budou tyto uzly pouze uvedeny.

V analýze přestupních uzlů bude posouzení zaměřeno přednostně na „koncové“ zastávky subsystémů a současnou nabídku parkovacích stání, které by umožnilo případné umístění záchytných parkovišť typu P+R.

Následná analýza VHD bude provedena pro časové horizonty 2020 (2030), a bude vycházet ze zpracovaného „Generelu VHD“, se zaměřením na možnosti zřízení ploch P+R.

## 2.6 ANALÝZA VÝVOJE KONGESCÍ

**V rámci předmětné kapitoly byl na jednání odsouhlasen následující rozsah prací:**

- Analýza stávající statické dopravy na sledované hlavní komunikační síti města, kdy se jedná o popis způsobu, jakým statická doprava ovlivňuje ostatní druhy dopravy (řešeno ve smyslu závěrů minulého jednání), a jehož součástí bude i analýza kongescí vzhledem k statické dopravě na sledové hlavní komunikační síti města.
- Na jednání bylo dále dohodnuto a odsouhlaseno, že v rámci výstupu bude řešena stávající analýza kongescí, která je platná v krátkodobém horizontu a dále, že vzhledem k nemožnosti předvídat kongesci v dlouhodobém horizontu roku 2030 budou pouze naznačeny trendy vývoje kongescí. Předmětný požadavek zadání bude v bodě 2.6 řešen pouze dílčím způsobem a související méně-práce budou odečteny prostřednictvím „Změnového listu“ z předmětu „Analytické části“ zakázky.

## 2.7 DOPRAVNÍ TELEMATIKA V MĚSTSKÉ AGLOMERACI A REGIONU

Předmětem této části je analýza:

- stávajících dokumentů města Brna vydaných v oblasti dopravní telematiky
- stávajících parkovacích technologií v Brně ( parkovací automaty, závorové systémy), a souvisejících technologií ( navádění na vybraná parkoviště, automatické zádržné systémy, Dopravního informačního centra Brno ).

V této souvislosti je také prováděna, a bude tedy součástí definitivního dokumentu, analýza výběru finanční hotovosti na parkovacích automatech a závorových systémech vč. vyhodnocení změny ceny za stání na parkovištích provedené v roce 2010, a dopad této změny na obsazenost dohlížených parkovacích kapacit.

Dále bude vedeno za účasti zástupců OD MMB oficiální jednání se zástupci OD JMK ve věci současné činnosti JMK v oblasti parkovacích technologií a souvisejících dopravních a informačních technologií na území JMK, a provedena analýza zjištěných aktivit JMK.

## 2.8 DOPRAVNÍ TELEMATIKA NA NÁRODNÍ A EVROPSKÉ ÚROVNI

Předmětem této části je analýza:

- hlavních aktivit a dokumentů v oblasti dopravní telematiky v ČR
- hlavních dokumentů EU v oblasti dopravní telematiky
- účasti městských organizací v evropských projektech s dopadem na oblast parkování v Brně

### Závěr :

Příští výrobní jednání se uskuteční :

Ve čtvrtek dne **29. listopadu 2012 v 9:30 hod.,**

v zasedací místnosti **Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a**

Zaznamenal: Ing. Lauermann

Spolupracovali: Ing. Bedáň; Ing. Havlíček; Ing. Pernica; Ing. Šamánková



Brněnské komunikace, a.s. – Útvar dopravního inženýrství

## PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci **Strategie parkování ve městě Brně**

3. výrobní výbor


konané dne: **25.10.2012** v **Brněnské komunikace, Renneská tř. 787/1a**

Organizace	Jméno	Podpis	Telefon E-mail	Vyjádření
BKOM-ÚDÍ	Hájíček		775 666 043 hajicek@bkom.cz	
OD MMB	ŠAMÁNKOVÁ		54217 4114 samankova.zdenka@brno.cz	
OD MMB	ŠTELCO		602 76 8372 stelco@brno.cz	
SMB	KOTZIAN		54217 2454 kotzian.robert@brno.cz	
OD MMB	DRÁBEK		54217 4140 drabek.miroslav@brno.cz	
BKOM	MATOUŠ		602 76 8372 matous@bkom.cz	
BKOM	ZEMAN		734 416 428 zeman@bkom.cz	
BKOM	MEČAS		734 416 427 mecas@bkom.cz	
BKOM	PERNICA		805 90 1717 pernica@bkom.cz	
BKOM	BEČAL		432 416 447 becal@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	KELLER		603 878 875 keller@bkom.cz	
BKOM	JUNÁČEK		603 869 1094 junacek@bkom.cz	
BKOM	NEŠPOR		607 769 212 nespor@bkom.cz	
BKOM-ÚDÍ	LAUBENAN		732 144 349 laubenan@bkom.cz	
OD MMB	HRUBÝ ZD.		542 174 446 hruby.zdenek@brno.cz	

SmGR-004f



**ZÁZNAM Č. 4 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 29. 11. 2012**

	Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice
	<b>Záznam č. 4</b>  z jednání ve věci „ <u>Strategie parkování ve městě Brně</u> “ konaného dne <b>29.11.2012</b> – Brněnské komunikace a.s, Renneská 1a
Přítomni : viz příložená prezenční listina	

Cílem 4.výrobního výboru bylo seznámení přítomných s postupem a rozsahem prací při zpracovávání Analytické části předmětné „Strategie parkování ve městě Brně“, s rozdělením do jednotlivých bodů tj. 2.1-2.8 dle Zadání – závěry viz dále.

Úvodem bylo konstatováno, že k záznamu č.3 z minulého výrobního výboru nebyly vzneseny žádné připomínky, v problematice možností míst pro odstavování motorek je pro Analýzu dostačujícím sdělením, že pro tuto dopravu nejsou dnes vytvořeny na území města Brna samostatné odstavné a parkovací plochy.

Jako podnět pro návrhovou část: využít zkušenosti ze zahraničí (Irsko-Dublin) – park. místa pro jednostopá vozidla v blízkosti křižovatek – moto nevádí pro rozhled.pole.

**POPIS ROZSAHU PRACÍ podle jednotlivých bodů DLE ZADÁNÍ****2.1 PŘEHLED ZPŮSOBŮ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTECH OBDOBNÉHO TYPU V EU**

Výběr pěti měst: Praha, Bratislava, Poznaň, Lipsko, Wien – návštěvy měst jsou řešeny ve spolupráci s OZV MMB a OD MMB.

Hlavními tématy, která jsou projednávána se zástupci vybraných měst byla popsána na předcházejícím výrobním výboru. Zjištěné zkušenosti budou následně uvedeny v analytické části.

- Praha, pracovní schůzka 15. 11. 2012 za účasti zástupců magistrátu HMP – OD a TSK – ÚDI,
- Bratislava, pracovní schůzka 22. 11. 2012 za účasti zástupců magistrátu HMB, Ing. Tibor Schlosser, CSc. – hlavní dopravní inženýr (jednání organizuje OZV MMB),
- Poznaň, předběžný termín návštěvy 11. – 12. 12. 2012 (jednání organizuje OZV MMB),

- Lipsko, předběžný termín návštěvy – prosinec 2012 (jednání organizuje OZV MMB),
- Vídeň termín jednání dosud není stanoven (jednání organizuje OZV MMB).

Byla představena analýza hl. m. Prahy po tematických celcích :

- **Řešené oblasti včetně okrajových oblastí**
  - systém řešení parkování (ZPS)
  - ZPS v širším území centra Prahy (území MČ Praha 1,2,3 a 7)
  - zóny z hlediska způsobu regulace – finanční, časová (Modrá zóna, Oranžová zóna, Zelená zóna, Smíšená zóna)
- **Organizační a technické aspekty řešení problematiky**
  - provozovatel ZPS je hl. m Praha a na základě veřejné soutěže je touto funkcí pověřen soukromý subjekt
  - parkovací karty (parkovací karty vydané fyzickým osobám s trvalým pobytem v dané oblasti, parkovací karty vydávané právníkům subjektům, fyzickým osobám podnikajícím a vlastníkům nemovitostí, jednorázové dvouhodinové a desetihodinové parkovací karty)
- **Legislativní a regulační aspekty zpoplatnění komunikačního systému města**
  - vyhlášky, nařízení města (Usnesení 0282 – 24. 2. 2004, Vyhláška 11/2007, Usnesení 564 – 5. 5. 2009)
  - restrikce, kontrolu dodržování parkování v ZPS provádí Městská Policie - odtahy, botičky
  - cenová politika (3 cenová pásma)
- **Způsob organizace a získávání finančních prostředků**
  - finanční model (zisk ze ZPS jde do rozpočtu hl. m. Prahy a Městské Policie)
  - Hl. m. Praha neodvádí ze ZPS DPH, parkování provádí jako svoji hlavní činnost

**2.2 ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ**

Probíhající práce při stanovování výše potřeby statické dopravy pro různé funkční využití v daném území MČ, urban.obvodu a ulici ( bydlení-zaměstnání,školy-slужby) vykazuje základní premisi potřeb dopravy v klidu = jedno vozidlo vyžaduje, během celodenní cesty, minimálně 3x parkovací místo ( Bydlení, Zaměstnání, Ostatní ). Pro návrhovou část těžko řešitelný úkol k pokrytí výše hodnot potřeby parkov.míst.



### Stanovení výše potřeb

- u Bydlení – výpočty dle ČSN, podmínky - viz záznam č.2
- u Zaměstnání, oblast provozoven - v Brně více jak 37.000, bylo dojednáno, že výše potřeb park.míst bude stanovena pouze jenom jako informační údaj k dané oblasti. Nebude se zahrnovat do výkazu o celkové potřebě a nabídce stání v dané oblasti, u jednotliv.provozoven jsou řešena park.stání uvnitř jejich areálu - těžko zjistitelné. Pro stanovení informační hodnoty o počtu park.stání provozoven, byl přijat klíč : volná provozovna - 2 stání, u řemesla - 3 stání, u servisu a autoopravny - 10 stání.
- v Oblasti školství se do výpočtu potřeby park.stání zohledňuje i vazba na VHD tzn. součinitel redukce počtu stání kp, a to : pro MŠ,ZŠ,SŠ kp = 0,25 ; pro,VŠ kp = 0,60. pro oblast zdravotnictví kp = 0,60 (nemocnice, polikliniky), bez soukr.indiv.ordinace
- komerční prodejny rozděleny : do 1000 m2 ; do 5000 m2 = OC ; nad 5000 m2 = NC

### Stanovení nabídky k pokrytí potřeb

Klíčem pro zařazení nabídky stávajících a veřejně přístupných parkovacích stání :

- ve prospěch rezidentů (odstavná stání, bydlení) – stání na ulici, garáže, dvory, parkoviště u domů a počet parkovacích stání u PA-ale pouze ta kde lze dnes využívat bezplatnou kartu rezidenta
- ve prospěch jiného funkčního využití (krátkodobá stání) – stání v HG, závorové systémy, počty stání u PA kde nelze využívat bezplatné karty rezidenta.

Zástupce OD MMB předal zpracovateli Analytické části kopii dopisu ze dne 16.11.2012, který byl rozeslán OD MMB na jednotlivé ÚMČ se žádostí o zaslání informací ohledně připravovaných opatřeních ke zvýšení nabídky parkovacích stání na území MČ, které byly projednány a schváleny v zastupitelstvu MČ (nebo jsou i již nově vybudovány), ale všechny realizace mimo investiční prostředky Statutárního města Brna.

Současně s dopisem byly předány i dosud přijaté odpovědi z MČ č. 2,7,8,13,14,16, 17,19,23 a 26 (celkem 10 MČ) které již byly doručeny na OD MMB.

### **2.3 ANALÝZA ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA BRNA**

Na jednání byl předložen situační zakres dopravních ploch (HG, DP a DPR), které jsou ve stávajícím platném ÚPmB určeny pro možnost realizace staveb určených k řešení potřeb statické dopravy na území města Brna. Předmětné lokality budou dokladovány jako součást Analytické části v celku města i u jednotlivých MČ.

Z hledisky budoucího územního rozvoje města, ve vztahu na zpracované 3 Koncepty Návrhu nového ÚPmB, byl na jednání přečten zasláný text návrhu odpovědi z OUPR MMB k předmětné problematice (ze dne 28.11.2012),ve kterém je konstatováno, že s ohledem na probíhající proces projednávání variantních řešení Konceptů Návrhu ÚPmB na úrovni samosprávných orgánů není dosud možné předat zpracovateli této Analytické části požadovanou výslednou databázi ploch pro řešení statické dopravy v novém ÚPmB.

Z těchto hledisek nebude do Analytické části tato výhledová rozvojová vazba řešena, Pouze dokladován vztah k platnému stávajícímu ÚPmB.

Návaznosti na jiné generely i časové horizonty byly popsány v dřívějších záznamech.

### **2.4 ANALÝZA PŘEPRAVNÍCH VAZEB**

Zpracovatel představil analýzu počtu vozidel IAD na kordonu města Brna, která vychází z vyhodnocení průzkum IAD v roce 2011. Mezi nejvíce zatížené profily patří profily: Hradecká a Vídeňská s podílem přes 10%, oba vstupy na D1 od Jihlavy i od Rousínova, Ostravská, Hvězdoslavova a D2 od Břeclavy s podílem mezi 5-10 %. Pro ranní dopravní špičku lze konstatovat, že podíl dojížděky ku vyjížděce je 60:40.

Lze předpokládat, že vozidla vjíždějící do města nevyžadují žádné nároky na poptávku nových parkovacích stání, ale využívají stávající nabídky v místě svého cíle: zaměstnání, školství a obchodní činnost.

Zpracovatel analyzuje podíl vyjížděky a dojížděky osobních vozidel pro jednotlivá katastrální území městských částí.

Bylo konstatováno, že ke skutečnosti, že zpracovatel nemá k dispozici schválený nový územní plán v každé ze tří variant jeho konceptu a odpovídající demografické studie a studie aglomeračních vazeb, nebude tato část ze zadání analyzována.

### **2.5 ANALÝZA SOUČASNÉHO ZPUSOBU ORGANIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY**

Zpracovatel představil analýzu subsystémů VHD, trasy, linky ČD a IDS BUS linky, ve vazbě na město Brno a jednotlivé stanice ČD a terminály IDS BUS. Za 24 hod je obrát na stanicích ČD cca 48 000 cestujících a za ranní špičkovou hodinu 12 200 cestujících, což je 25,4%. Hlavní nádraží se podílí cca 80-ti % na celkovém obrátu cestujících na vlakových linkách. Z dalších stanic Židenice a Královo Pole 5-ti %, Lesná a Chrlice 2,5 %. Bylo konstatováno, že u žádné ze stanic vlakového subsystému není v současné době zřízeno žádné parkoviště typu P+R. Obdobně je rozpracována analýza zastávek IDS BUS se zaměřením na IDS terminály.

Z analýzy „Generelu VHD“ pro současný způsob organizace VHD na území města Brna uvádíme 10 zastávek v závislosti na obratu cestujících:

1/ Hlavní nádraží (386 990), 2/ Úzká (107 640), 3/ Česká (106 920), 4/ Mendlovo nám. (97 830), 5/ Královo Pole, nádr. (72 950), 6/ Stará osada (72 230), 7/ Nové sady (67 090), 8/ Osová (61 010), 9/ Komárov (47 070) a 10/ Semilasso (36 660).

Do plánu města budou vyznačeny základní a převažující směry a hodnoty regionál. vazeb v rámci dojížděky a vyjížděky.

Problematika vnitřních přepravních mezioblastních vztahů v městě Brně byla řešena v generelu VHD s přímou návazností na návrh řešení MHD podložený zpracovanými dopravními modely – dostatečný podklad pro návrhovou část Strategie parkování....

V analýze VHD na území města Brna budou posouzeny všechny subsystémy veřejné hromadné dopravy (tramvaj, trolejbus, autobus, vlak), a to především se zaměřením na současnou nabídku parkovacích stání.

Prioritou pro posuzování nabídek parkovacích stání je u :

- zastávek a stanic pro železniční dopravu
- nádraží (vlakové ; autobusové dopravy – ÚAN Zvonařka a Benešova, hotel Grand ) otázka stabilizace koncové autobusové stanice Benešova, hotel Grand, která není stabilizována ani v RP MPR, ani v ÚPmB je otevřená - řešit se bude až v Návrhové části Strategie parkování..., v analytické části bude jen konstatována existence této stanice.
- významné přestupní terminály linek MHD (IDS), vč. příprav na výstavbu nových uzlů v analytické části již projednat i s garantem systému IDS = KORDIS JMK.
- Brněnské letiště a rekreační oblast Brněnské přehrady ( s vazbou i na MHD ).

K otázce posouzení „významných přestupních uzlů“ bylo konstatováno, že přestupní uzly, kde se přestup děje pouze v přímé vazbě z jednoho subsystému VHD na jiný, budou tyto uzly pouze uvedeny.

V analýze přestupních uzlů bude posouzení zaměřeno přednostně na „koncové“ zastávky subsystémů a současnou nabídku parkovacích stání, které by umožnilo případné umístění zachytných parkovišť typu P+R.

Následná analýza VHD bude provedena pro časové horizonty 2020 (2030), a bude vycházet ze zpracovaného „Generelu VHD“, se zaměřením na možnosti zřízení ploch P+R.

## 2.6 ANALÝZA VÝVOJE KONGESCÍ V MĚSTSKÉ AGLOMERACI

Analýza kongescí na sledované hlavní komunikační síti města řeší posouzení kongescí na hlavní komunikační síti města a probíhá ve smyslu závěrů minulých jednání. Je analyzováno více než 900 TMC segmentů na území města Brna a vliv statické dopravy na individuální dopravu, veřejnou hromadnou dopravu, chodce a cyklisty.

## 2.7 DOPRAVNÍ TELEMATIKA V MĚSTSKÉ AGLOMERACI A REGIONU

Do současné doby byly v oblasti dopravní telematiky a parkování v Brně vydány tyto základní dokumenty, které budou v dokumentu „Strategie parkování v Brně“ charakterizovány:

- Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně – schváleno ZMB 13.11.2007
- Návrh prioritních oblastí ITS a souvisejících činností pro roky 2012-2017 na území města Brna ITS směrnice č. 40/2010/EU (Dopis OD MMB pro MD ČR (8./2012)
- Nařízení č. 2/2002, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užit ke stání vozidel jen po zaplacení ceny-pouze parkovací automaty
- Nařízení č. 5/2003 – doplnění na řízení č. 2/2002
- Nařízení č. 10/2009 – úprava ceny za stání
- Nařízení č. 4/2011 – rozšíření o závorové systémy

Pro vyhodnocení:

- rychlosti finanční návratnosti investice pro parkovací automaty a závorové systémy na parkovištích
- dopadu změny platebních podmínek realizovaných v roce 2009 (zvýšení ceny za stání) na využití parkovacích ploch
- zvýšení efektivity výběru hotovosti na parkovišti Besední po výměně parkovacích automatů za závorový systém

bude využito statistických sčítání tržeb správního střediska BKOM.

Pro vyhodnocení:

- úrovně respektování platebních podmínek na vybraných parkovištích osazených parkovacími automaty
- bude využito výsledků průzkumů provedených pracovištěm ÚDI BKOM.

Zpracovatel společně s OD MMB vyzve k jednání zástupce následujících parkovacích domů nebo obchodních center:

Hotel Slovan, OG Vaňkovka, IBC Příkop, PD Rozmarýn, PD Janáčkovo divadlo, Edison, OC Centrum.

Předmětem jednání bude seznámení zástupců parkovacích domů se záměry SMB v oblasti parkování a uplatňování jednotné strategie SMB v rámci sběru a poskytování informací o obsazenosti parkovacích domů dopravní veřejnosti vč. navádění na tato vybraná parkoviště.

Snahou zpracovatele je, aby jednání proběhlo ještě v průběhu prosince 2012.

Byl získán oficiální stanovisko JMK, odboru dopravy – odd. organizační a rozvoj dopravy. JMK principiálně neřeší dopravu v klidu na území JMK. Jedinou výjimku tvoří parkoviště typu P&R, pro která JMK připravuje zadání pro zpracování strategického dokumentu.

## 2.8 DOPRAVNÍ TELEMATIKA NA NÁRODNÍ A EVROPSKÉ ÚROVNI

V oblasti analýzy současného stavu dopravní telematiky v ČR byly do současné doby vydány tyto základní strategické/organizační dokumenty, které budou v dokumentu „Strategie parkování v Brně“ charakterizovány:

- Zpráva o činnostech a projektech České republiky týkající se prioritních oblastí ITS, vydalo MD ČR 9./2011
- Komplexní analýza současného stavu nasazení a reálné funkce ITS v České republice s výhledem dalšího rozvoje – vydalo MD ČR 9./2011

V oblasti analýzy současného stavu dopravní telematiky v Evropské unii byla vydána pro oblast dopravní telematiky následující směrnice, která bude v dokumentu „Strategie parkování v Brně“ charakterizována:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU č. 40/2010/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (směrnice ITS).

### Závěr :

Příští výrobní jednání se uskuteční :

Ve čtvrtek dne **10. ledna 2013 v 10:30 hod.**,

v zasedací místnosti **Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a**

Zaznamenal: Ing. Lauer mann

Spolupracovali: Ing. Bedáň; Ing. Havlíček; Ing. Pernica; Ing. Drábek



Brněnské komunikace, a.s. – Útvar dopravního inženýrství

## PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci ..... **Strategie parkování ve městě Brně** .....

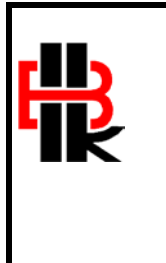
..... **4. výrobní výbor** .....

konané dne: ..... **29.11.2012** ..... v ..... **Brněnské komunikace, Renneská tř. 787/1a** .....

Organizace	Jméno	Podpis	Telefon E-mail	Vyjádření
OD HMB	DRÁBEK		542174140 drobek.miroslav@brno.cz	
BKOM z.s.	LUNÁČEK		603 269194 lunacek@bkom.cz	
BKOM z.s.	BEDÁŇ		54416111 bedan@bkom.cz	
BKOM z.s.	PERNICA		661 901 117 pernica@bkom.cz	
BKOM z.s.	MEČKA		734 416 422 mecas@bkom.cz	
BKOM	KELLER		603 828 825 keller@bkom.cz	
BKOM - JDI	HAUVÍČEK		775 666 043 havlícek@bkom.cz	
BKOM - JDI	LAUERMAN		532 144 349 lauer@bkom.cz	
BKOM - JDI	KEJŠON		603 828 825 kejson@bkom.cz	
BKOM	NEKULA		736 757 573 nekula@bkom.cz	
SMB	KOTZIAN		54217 2455 kotzian.robert@brno.cz	
OD	ŠTELCO			

SmGR-004f

**ZÁZNAM Č. 5 VČETNĚ PREZENČNÍ LISTINY – VÝROBNÍ VÝBOR ZE DNE 10. 1. 2013**

	Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, Štýřice
	<p style="text-align: center;"><b>Záznam č. 5</b></p> <p style="text-align: center;">z jednání ve věci „<b>Strategie parkování ve městě Brně</b>“ konaného dne <b>11. 1. 2013</b> – <b>Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a</b></p>
Přítomni :	viz příložená prezenční listina

Předmětem jednání bylo konání závěrečného VV č. 5 v rámci zpracování dokumentace „Strategie parkování ve městě Brně“. Jednalo se o závěrečný výrobní výbor, konaný před odevzdáním analytické části dokumentace. Odevzdaná analytická část dokumentace bude podkladem pro projednání SWOT analýzy do cca 30 dnů od odevzdání analytické části objednateli.

Úvodem bylo přítomnými konstatováno, že všechny zásadní otázky pro zpracování analytické části byly mezi zhotovitelem a objednatelem projednány a zodpovězeny na předchozích výrobních výborech. Hlavním cílem závěrečného výrobního výboru tedy bylo především provedení rekapitulace provedených prací a sjednání dalšího rámcového harmonogramu projednání analytické části v rámci odborných komisí MMB a RMB vč. SWOT analýzy.

Dále byla zhotovitelem provedena následující souhrnná rekapitulace stavu zpracování dílčích částí analytické části:

**Část 2.1 Přehled způsobů organizace dopravy v klidu ve městech obdobného typu v EU**

Byly provedeny návštěvy všech pěti vybraných měst a provedena a zpracována analýza jejich řešení organizace dopravy v klidu. Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní.

**Část 2.2 Analýza stávající úrovně organizace dopravy v klidu ve městě Brně**

Analýza je provedena pro celé území města Brna v členění na jednotlivé MČ a urbanistické části. Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní.

**Část 2.3 Analýza stávající úrovně organizace dopravy v klidu ve městě Brně**

Analýza je provedena pro celé území města Brna v členění na jednotlivé MČ a urbanistické části. Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní.

**Část 2.4 Analýza přepravních vazeb**

Analýza je provedena pro celé území města Brna na základě atraktivity území v rámci těchto oblastí:

- zaměstnání      – školství      – zdravotnictví      - obchod

Jako základ území města pro analýzu jsou vzaty jednotlivé MČ a jejich katastrální území, popř. jejich části. Analýza je vztažena k počtu vozidel odvozených od počtu obyvatel MČ, kdy počtu obyvatel byl přepočítán „stupněm automobilizace“ města Brna. Tento činí 0,45 (tedy počet vozidel evidovaných v městě na 1000 obyvatel).

Na základě analýzy jednotlivých atraktivit města Brna a s využitím matic přepravních vztahů modelů IAD a VHD byla zpracována analýza přepravních vztahů vozidel v Brně. Výsledkem analýzy jsou přesuny vozidel z MČ do jiných MČ. Každá z MČ a jí náležící katastrální území je prezentováno hodnotou počtu vozidel a procentuálním vyjádřením počtu vozidel na výjezdu z území a počtem vozidel na vjezdu do území. Vztahy do regionu a z regionu města jsou analyzovány na kordonu města. Do analýzy přepravních vztahů byly zapracovány počty vozidel a jejich vztahy z průzkumů na kordonu z roku 2011. V kapitole bude vložena také situace města Brna s intenzitami zatížení komunikací na kordonu.

**Část 2.5 Analýza současného způsobu organizace VHD**

Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní. Do situace města Brna budou zapracovány významné přestupní uzly subsystémů MHD i IDS JMK. V dokumentaci jsou samostatně rozpracovány významné uzly MHD a terminály a stanice IDS JMK a posouzeny ve vazbě na stávající statickou dopravu.

**Část 2.6 Analýza kongescí v městské aglomeraci**

Zadavatel pracuje v analýze s datovou základnou FCD (Floating Car Data) z období cca 09./2012. Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní. Výjimku tvoří výhled pro roky 2020 a 2030, jejich analýza je irelevantní. V této souvislosti bude provedena v rámci dodatku uzavřené SOD potřebná změna rozsahu prací a ceny díla. Podklady pro dodatek do 7 dnů připraví zhotovitel a zašle ke schválení objednateli.

**Část 2.7 Dopravní telematika v městské aglomeraci a regionu**

Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní. Jednání s vlastníky soukromých parkovacích domů (požadavek zadavatele z VV č. 3) bude nově zorganizováno v rámci zpracování návrhové části a to až v době, kdy budou vypracovány a schváleny zásady nového parkovacího systému v Brně.



## Část 2.8 Dopravní telematika na národní a evropské úrovni

Zpracování kapitoly respektuje požadavky zadávací dokumentace a upřesnění v rámci předchozích výrobních výborů a je kompletní.

Objednatel souhlasí s představenou rekapitulací zpracování dílčích částí analytické části a s nově projednanými upřesněními práce.

### SWOT analýza

Na VV byl představen návrh obsahu SWOT analýzy. Hlavními oblastmi, kterými se bude SWOT analýza zabývat budou:

- uživatelé parkovacích kapacit (obyvatelé, návštěvníci...)
- parkovací kapacity (parkovací infrastruktura, vybavení...)
- ekonomika provozu a investice
- organizace parkovacího systému, legislativa
- kontrolní mechanismy parkovacího systému

Bylo dohodnuto, že rozpracování SWOT analýzy bude řešeno na samostatných operativních pracovních jednáních. Dále bylo dohodnuto, že hlavní oblasti SWOT analýzy budou dále rozpracovány a následně bude rozhodnuto o jejich případném sloučení, nebo jiném co nejvhodnějším rozčlenění.

### Rámcový časový plán dalšího projednání analytické části

Odevzdání analytické části pro vznesení připomínek:	18. 1. 2013
Příprava prezentace a SWOT analýzy pro jednání sněmu	
starostů MČ a jednání komise dopravy RMB:	11. 2. 2013
Směn starostů a jednání komise dopravy RMB:	19. 2. 2013
Jednání komise pro rozvoj RMB:	12. 3. 2013
Jednání RMB:	13. 3. 2013
Předpoklad zahájení práce na návrhové části:	14. 3. 2013

Zaznamenal: Ing. Antonín Havlíček

Spolupracovali: Ing. Bedář, Ing. Pernica, Ing. Nečas, Ing. Nešpor, Ing. Švanda (BKOM),  
Ing. Šamánková, Ing. Drábek (OD MMB)



ON – Sm

Příloha č. 6  
SmGR-004-f

Brněnské komunikace, a.s. – Útvar dopravního inženýrství

## PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci STRATEGIE PARKOVÁNÍ  
VE MĚSTĚ BRNĚ  
konané dne: 10.1.2013 v BKOM a.s. Renneská 1a

Organizace	Jméno	Podpis	Telefon E-mail	Vyjádření
OD	ŠELKO			
OD	ŠAMÁNKOVÁ		542 17 111 9 samankova.zdenka@brno.cz	
ODPR MMB	MATOUŠEK		542 174 118 matousek.petr@brno.cz	
BKOM	MATOUŠ		602 768 812 matous@bkom.cz	
→	NEKULA		736 757 573 nekula@bkom.cz	
BKOM	PERNICA		601 96 17 17 pernica@bkom.cz	
BKOM	ŽEMAN		604 67 02 56 zemana@bkom.cz	
BKOM	NEČAS		734 416 427 nečas@bkom.cz	
BKOM-OD	BEĐAŘ		734 416 410 bedar@bkom.cz	
OD	DRÁBEK		542 214 150 drabek.miroslav@brno.cz	
BKOM-OD	HAVLÍČEK		775 664 043 havlicek@bkom.cz	
BKOM-OD	NEŠPOR		607 769 212 nespor@bkom.cz	
BKOM	KELLER		603 878 875 keller@bkom.cz	

SmGR-004f

1



## PŘIPOMÍNKY MČ K ANALYTICKÉ ČÁSTI DOKUMENTACE „STRATEGIE PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ BRNĚ“

### MČ 1 – BRNO – STŘED

DS 104 912/2013

Statutární město Brno  
Městská část Brno-střed

Místostarosta  
Dominikánská 2, 60169 Brno

Číslo jednací: 130016891/BRAO/ADM/002  
K podání:  
Vaše číslo jednací:  
Spisová značka: ADM011300903  
Vyřizuje: Bc. Gabriela Bartošová, tel.: 542526312  
ID datové schránky: qykbwe7

V Brně dne 21.03.2013

Statutární město Brno  
Odbor dopravy MMB  
Kounicova 67  
601 67 Brno

**Strategie parkování ve městě Brně**

Děkujeme za možnost účastnit se projektu, týkající se Strategie parkování ve městě Brně. Vzhledem k tomu, že městská část Brno-střed je územím, které je nejvíce dotčeno problematikou statické a dynamické dopravy, je velice složité vyjádřit se k tak důležitému materiálu v krátké době. Z důvodu výše uvedeného nebylo možné zaslat vyjádření k návrhu Analytické části strategie parkování ve městě Brně v požadovaném termínu, nicméně dle vyjádření příslušného odboru ÚMČ Brno-střed, tj. Odbor obchodu, dopravy a služeb je zpráva podrobná a Odbor nemá připomínky. Vzhledem k tomu, že Analytická část je podkladem pro následné sestavení návrhu, týkající se pravidel a opatření, které budou předmětem práce v rámci Návrhové části, dovoluji si Vás požádat o možnost účastnit se všech případných jednání budoucí podoby Strategického parkování ve městě Brně.

Děkuji a jsem s pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO,  
MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-STŘED  
místostarosta  
Dominikánská 2  
601 67 Brno

JUDr. Otakar Bradáč  
místostarosta

### MČ 2 – ŽABOVŘESKY

Statutární město Brno  
Městská část Brno-Žabovřesky

HOROVA 28, 616 00 BRNO

Statutární město Brno  
Magistrát města Brna

MMB/0079626/2013  
listy: 1  
přílohy: 1

mmbs4d7d1163 Doručeno: 05.03.2013

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/63998/2013  
ZE DNE: 20. 02. 2013  
NAŠE ČJ.: MCBZAB01934/13/OV/RADO/68  
SPIS ZN.:

VYŘIZUJE: S-MCBZAB01934/13/2  
Ing. Olga Radová  
TEL.: 549 523 562  
FAX: 549 257 422  
E-MAIL: radova@zabovresky.cz

DATUM: 01. 03. 2013

Magistrát města Brna, Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA  
Odbor dopravy  
Datum: -5-03-2013  
Čj.:

**Strategie parkování ve městě Brně**

Vážení,

v návaznosti na dopis zaslaný na Úřad městské části města Brna, Brno-Žabovřesky, zaevidovaný pod č.j. MCBZAB01934/13/OV/RADO/68 dne 25. 02. 2013, bychom Vám chtěli sdělit, že k Analytické části Strategie parkování nemáme žádné závažné připomínky.


S pozdravem

Ing. Pavel Tyralík  
starosta

Statutární město Brno  
Městská část Brno - Žabovřesky  
02

### MČ 3 – KRÁLOVO POLE

DS 88447/2013

 **Královo Pole**  
Statutární město Brno, Městská část Brno-Královo Pole, Palackého tř. č. 59, 612 93 Brno

**Odbor veřejných služeb**

Magistrát města Brna  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Brno dne
	BKPO/2963/13/2200	Ing. Dagmar Malá/ 237	11.03.2013

**Vyjádření k Analytické části Strategie parkování**

Na základě žádosti I.náměstka primátora města Brna Ing.Roberta Kotziana, Pd.D. ze dne 20.2.2013 ve věci Analytické části Strategie parkování ve městě Brně Vám sděluji následující stanovisko městské části Brno – Královo Pole:

Statutární město Brno, městská část Brno – Královo Pole po posouzení Analytické části Strategie parkování v městě Brně nemá k tomuto dokumentu žádné připomínky.

S pozdravem

Ing. Dagmar Malá  
vedoucí Odboru veřejných služeb  
ÚMČ města Brna Královo – Pole

Telefon: 541 588 111 E-mail: podatelna@krpole.brno.cz www.kralovopole.brno.cz IČO: 44992785 FAX: 541 211 334


### MČ 4 – BRNO – SEVER

Bez vznesených připomínek.

### MČ 5 – ŽIDENICE

Statutární město Brno  
Městská část Brno-Židenice

**Komise pro územní rozvoj, životní prostředí a dopravu**  
zasedání 6/25  
konané 19.03.2013  
ÚMČ města Brna Brno-Židenice, Gajdošova 7, 615 00 Brno



**25/1 Strategie parkování ve městě Brně**

Městská část obdržela k posouzení podklad Statutárního města Brna nazvaný Strategie parkování ve městě Brně – I. etapa. Podklad, jehož zpracovatelem jsou Brněnské komunikace, a.s., obsahuje textovou a grafickou část.

**Usnesení**  
Komise doporučuje Radě MČ Brno-Židenice souhlasit se Strategií parkování ve městě Brně, I. Etapa – analytická část při zohlednění následujících připomínek:

- parkování na komunikaci Krokova zařadit do k. ú. Zábrdovice, nikoliv do k. ú. Židenice (patří k domům ulice Krokova)
- zapracovat nové vytvořené parkovací plochy (např. u polikliniky Viniční)
- nezapočítávat parkovací stání před vjezdy do garáží

Ing. Anna Provazníková

### MČ 6 – ČERNOVICE

Bez vznesených připomínek.



## MČ 7 – BRNO – JIH

**Statutární město Brno**  
Městská část Brno-jih  
MARIÁNSKÉ NÁM. 13, 617 00 BRNO

**B R N O**

DS 94920/2013

Váš dopis č.:  
ZE dne:  
NAŠE ČJ.: MCBJIH/02037/2013/Fej  
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Petr Fejřárek  
TEL.: 545 427 531  
FAX: 545 427 538  
MOBIL: petr.fejřarek@brno-jih.cz  
E-MAIL:  
DATUM: 13.03.2013

**Statutární město Brno**  
Magistrát města Brna  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

**DS 94920/2013**  
**Dr. B.**

**Analytická část problematiky statické dopravy v městě Brně – zaslání stanoviska**

Na základě žádosti o případné připomínky či náměty na doplnění Analytické části Strategie parkování v městě Brně Vám sdělujeme, že Rada MČ již na svém zasedání R6/035 dne 25.4.2012 projednala záměr OD MMB a společnosti Brněnské komunikace, a.s., ke zřízení parkoviště typu „Park and ride“ v městské části Brno-jih, a schválila znění stanoviska MČ k uvedené problematice.

Na základě prezentace analýzy ploch vybraných k parkování typu „Park and ride“ ze dne 6.4.2012 bylo zasláno požadované stanovisko z hlediska technického posouzení prezentovaných ploch nacházejících se na území městské části Brno-jih.

Jedná se o čtyři Vámi vytipované lokality pro zřízení parkoviště „Park and ride“

- 1) Parkoviště Bohunická  
Souhlasíme se zřízením uvedeného zachytného parkoviště. Upozorňujeme však na skutečnost, že do současné doby nejsou dorešeny majetkoprávní vztahy.
- 2) Parkoviště Mariánské nám. (parkoviště Schwaigrova)  
Nesouhlasíme se zřízením zachytného parkoviště. Vytipovaná lokalita navazuje bezprostředně na sídliště Komárov, v těsné sousedství se nachází základní škola. Výhledově bude nutno řešit parkovací stání v obytném souboru pro rezidenty. Budoucí investiční záměr počítá s výstavbou nákupního střediska.
- 3) Parkoviště Vídeňská, ABB  
Upozorňujeme na majetkoprávní vypořádání mezi statutárním městem Brnem a firmou ABB spol. s r.o.
- 4) Parkoviště Moravanská  
Nesouhlasíme se zřízením zachytného parkoviště. Podle územního plánu dojde v dané lokalitě k vybudování mimoúrovňového křížení s ulicí Vídeňská.

Jiné připomínky k analytické části zdejší městská část nemá.

S pozdravem

*Mgr. Josef Haluza*  
Mgr. Josef Haluza  
starosta MČ Brno-jih

## MČ 8 – BOHUNICE

**Statutární město Brno**  
Městská část Brno-Bohunice  
Dlouhá 3, 625 00 Brno

**B R N O**

Starosta městské části

Váš dopis č.:  
Ze dne:  
Naše čj.: BBOH/02173/13/ST  
Spis. zn.:  
Vyřizuje: Ing. Miloš Vrážel  
Telefon: 547 218 211  
Fax: 547 352 946  
E-mail: vrazel@bohunice.brno.cz  
Datum: 19.03.2013

**Odbor dopravy rozvoje MMB**  
Ing. Vladimír Bielko  
Kounicova 67  
601 67 Brno

**Připomínky k analytické části „Strategie parkování ve městě Brně“**

Vážení,

dopisem 1. náměstka primátora města Brna pana Ing. Roberta Kotziana zasláno pod č.j. MMB/63998/2013 dne 20. února 2013 jsme byli vyzváni k zaslání připomínek k uvedené studii. Vzhledem k rozsáhlosti dat a mne neznámé metodice jejich shromažďování a následného vyhodnocení jsem se především zaměřil jen na upřesnění lokalizace možností parkování v městské části zachycené v grafické části. Tedy tato část neobsahuje:

- 1) legální možnosti jednostranného podélného parkování na ulici Ukrajinská, a to téměř v celé její délce (r.2008?),
- 2) 50 nově zbudovaných parkovacích míst v severní části lokality ulic Čenka Růžičky-Spodní (r.2008?),
- 3) 19 nově zbudovaných parkovacích míst na „slepém“ konci ulice Běloruská (r.2012),
- 4) z praktického hlediska nemá smyslu lokalizovat urbanistický obvod „Morávkovo náměstí“. Mimo jiné toto místní názvosloví je již zrušeno.
- 5) mylně je vyhodnocena situace (graf.6-1) na bohunické části komunikace Ulice E. Přemyslovny – vozidla na komunikaci neparkují (ani nelegálně), tedy není tímto způsobem omezen provoz MHD a tedy i riziko možného konfliktu cyklistů s automobilovou dopravou není nijak zvýšeno (zakreslená situace spíše odpovídá návazné komunikaci Hraníčky, kde je legální podélné parkování),
- 6) v severní části ulice Dlouhé je nesprávný průběh katastrálních hranic mezi MČ St. Lískovec a Bohunice.

S pozdravem

*Ing. Miloš Vrážel*  
Ing. Miloš Vrážel  
starosta MČ Brno-Bohunice

„otisk razítka“

**Na vědomí:**

1. náměstek primátora Ing. Robert Kotzian, Ph.D.

Telefon: 547 423 810  
Fax: 547 352 946

Bankovní spojení: Komerční banka Brno-město  
Příjmový účet: 19-519 086 0257/0100  
Výdajový účet: 19-519 081 0217/0100

IČO: 44992785  
DIČ: CZ44992785

## MČ 9 – STARÝ LÍSKOVEC

Page 2 of 2

Dobrý den, paní Ing. Šamánková,

Po prostudování Analytické části Strategie parkování konstatujeme, že:

v části B – výkresová část

4-2 Situace území města Brna s vyznačenými přepravními vztahy: MČ Brno – Starý Lískovec označena jako lokalita se snižujícím se počtem osobních vozidel, zatímco situace je zcela opačná: vozidel v MČ neustále přibývá.

v části C – tabulková a grafická část

- na listu č. 3 na ulici Bosonožská nebyla do grafické části zpracována nová parkovací stání, která vznikla na konci ul. Bosonožská a za MŠ Bosonožská - 37 míst včetně 2 parkovacích míst pro invalidy. Nová parkovací stání vznikla od chodníku do vnitrobloku za Sevastopolskou lichou, navazují na stávající řadu kolmých parkovacích stání a pokračují vpravo podél komunikace vedoucí ke vstupu do MŠ – viz připojená situace.

Garážové dvory na ul. Irkutské mají ve směru od severu k jihu tyto počty garáží: místo 43 – 54, prostřední správně 12, poslední místo 39 – 52.

- na listu č. 4 na konci ul. Karpatská na začátku areálu "Veřejné prostranství U polikliniky" jsou vybudována 4 nová parkovací stání z toho 1 pro invalidy, která rovněž nejsou v grafické části doplněna - situace připojena

Rádi bychom upozornili ještě na parkoviště ul. Vltavská na listu č. 4, kde část parkovací plochy zabírá sběrné středisko odpadů, které není v grafické části zakresleno, naopak jsou po celé ploše rozmístěna parkovací stání. Tato skutečnost celkovou situaci zkresluje.

Dále na listu č. 4 je v garážovém dvoře v ul. Příčky 76 garáží – nikoliv 68, jak je uvedeno.

Zdravím a přeji pěkný den

Bc. Eva Novosádová  
ÚMČ Brno - Starý Lískovec  
odbor všeobecný  
Klobásova 9, Brno  
tel. 547 139 245

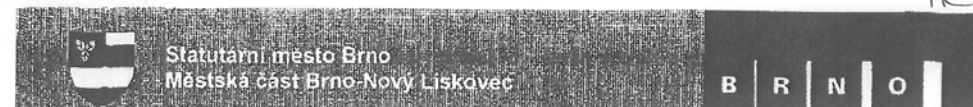
Informace od ESET NOD32 Antivirus, verze databaze 8161 (20130325)

Tuto zprávu proveril ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.cz>

9.4.2013

## MČ 10 – NOVÝ LÍSKOVEC



STAROSTKA, OBLÁ 75a, 634 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:  
ZE DNE:  
NAŠE ČJ.: MCBNLI/01168/2013/OSV/To  
SPIS. ZN.: MCBNLI/01168/2013/OSV/2

VYŘIZUJE: Ing. Tokošová  
TEL.: 547 428 924  
E-MAIL: tokosova@nliskovec.brno.cz

DATUM: 11.3.2013

Statutární město Brno  
Ing. Robert Kotzian, Ph.D.  
1. náměstek primátora  
Dominikánské nám.1  
601 67 Brno

Strategie parkování ve městě Brně – připomínky k analytické části

Vážený pane náměstků,

městská část Brno – Nový Lískovec považuje řešení parkování (dopravy v klidu) ve městě Brně za prioritní záležitost. Vzhledem k dlouhodobě neúnosné situaci v městské části Nový Lískovec nechala městská část již v roce 2010-2011 zpracovat analýzu situace a návrh řešení dopravy v klidu jako součást Koncepce veřejných prostranství. Tato koncepce obsahuje konkrétní návrhy řešení parkování včetně možností rozšíření počtu parkovacích míst, legalizace stávajících nelegálních míst úpravou dopravního značení v místech, kde je to vhodné a návrh organizace dopravy v klidu. Některá tato opatření již městská část začala realizovat. Vzhledem k rozdělení kompetencí mezi město a městské části ve statutárním městě však nemůžeme navrhovaná opatření organizace dopravy v klidu implementovat z úrovně městské části, proto jsme uvítali, že se touto situací začaly zabývat orgány na úrovni statutárního města Brna.

Dne 25.2.2013 jsme obdrželi analytickou část Strategie parkování ve městě Brně k vyjádření. Předložené podklady byly projednány ve Výboru pro rozvoj zastupitelstva městské části a komise dopravy Rady městské části a v Radě městské části.

Velmi nás mrzí, že do analytické části Strategie dopravy nebyly zpracovány podklady předané městskou částí Brno – Nový Lískovec odboru dopravy MMB v srpnu 2012 (konkrétně 7.8.2012 byla předána odboru dopravy „Koncepce veřejných prostranství Nový Lískovec“ z roku 2011 zpracovaná společností ADOS a Projekt regenerace panelového sídliště z roku 2002 včetně aktualizací, obsahující například strukturu bytového fondu apod.). Dále považujeme za chybu, že analytická část, týkající se území městské části Brno-Nový Lískovec, nebyla před dokončením a odevzdáním práce konzultována s městskou částí. Zpracovatel evidentně vycházel ze starších podkladů a neprováděl pravděpodobně žádný průzkum v terénu, nepoužil aktuální informace o dopravním značení, ani dostupné nově zpracované materiály. Jenom tak si vysvětlujeme, že do analytické části nebyly zpracovány investice a dopravní značení realizované po roce 2007, a to ani ta, která prováděly přímo Brněnské komunikace.

Vzhledem k rozsáhlosti materiálu a nejasné metodice zpracování některých dat jsme se omezili pouze na kontrolu a připomínkování grafické části, protože v krátké době určené na připomínkování nebylo možné prověřit, zda počty parkovacích míst v grafické části přesně odpovídají tabulkové části.



## MČ 12 – JUNDROV

### Grafická část-zásadní rozpory se skutečností

1. Na ulici Petra Křivky chybí podélná parkovací místa vyznačená Brněnskými komunikacemi v roce 2008 v úseku Koniklecová - Slunečná a Rybnická – ZŠ Kamínky - celkem cca 100 míst
2. Chybí zakreslení legálních veřejných parkovacích míst řádně zkolaudovaných po roce 2008 na ulicích Oblá a Svážná a Koniklecová - celkem cca 40 míst
3. Nesouhlasí počty garáží v garážových domech (UO 31);  
Petra Křivky uváděný počet 224, skutečnost 364  
Koniklecová – uváděno 40 skutečnost 54  
Jihlavská uváděno 413, skutečnost 90
4. Významná parkoviště;  
DP u ulice Chironova (UO 31) není veřejně přístupné parkoviště, ale soukromé, kolaudované k objektu sportovního centra  
Parkoviště na ulici Plachty před číslem 6 není veřejné ale soukromé, oplocené a placené.  
DPR Akademická nelze počítat 100% k bytové zástavbě UO 30  
Chybí zakres 17 parkovacích míst ve dvoře pod MŠ Oblá – placená vyhrazená parkovací místa
5. Parkovací místa v budovách;  
V grafickém podkladu chybí parkovací místa v objektech na ulici Plachty, Petra Křivky a Oblá (cca 200 míst), není zřejmé, zda jsou započítána do bilance.

Výběr evropských měst, ze kterých jsou použity příklady řešení dopravy v klidu není vhodný, protože se nejedná o města strukturou a velikostí porovnatelná s Brnem nebo města, kde je doprava v klidu řešena úspěšně (best practice)


Zásadní vadou analytické části je, že nevychází z aktuálního skutečně zjištěného stavu, rozdíly jsou tak zásadní, že budou mít vliv na kvalitu zpracování návrhové části. Doporučujeme podle připomínek městských částí dopracovat analytickou část a předložit znovu před zahájením prací na návrhové části městským částem k připomínkování. Nedostatek času nemůže být omluvou pro nekvalitní práci.

Závěrem bych vás ráda informovala, že současné době má městská část Brno-Nový Lískovec připraveno vybudování nových parkovacích stání a rozšíření parkoviště na ul. Čtvrtě o 20 parkovacích míst, na ulici Oblá celkem o 23 parkovacích míst a na ul. Úpatní o 3 parkovací místa. Projekt se nachází ve fázi probíhajícího stavebního řízení. Předpokládaný finanční objem 2 mil Kč, předpokládaný termín realizace 2013, potřebný objem finančních prostředků má městská část v rozpočtu na rok 2013.

Dále na ulici Kamínky je ve fázi stavebního řízení nový polyfunkční objekt bytového domu s podzemními parkovacími stáními, kdy je v projektu o 30 míst navíc oproti potřebám nového objektu, počítá se s využitím pro okolní zástavbu formou pronájmu nebo prodeje parkovacích míst, předpokládaný termín kolaudace druhá polovina 2014. Akci finančně zajišťuje soukromý investor.

Ostatní záměry, které navrhuje Koncepce veřejných prostranství nejsou zatím ve fázi přípravy.

Statutární město Brno  
Městská část Brno-Nový Lískovec  
694 00 Brno, Oblá 75a  
8

  
Ing. Jana Drápalová  
starostka

### Na vědomí

Statutární město Brno, Odbor dopravy MMB, Kounicova 67, Brno



V. SLAŠSKÁ 56, 637 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

MCBJUN/0585/2013/TAJ/Svo

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

Ivana Fajnorová

TEL.:

541 420 361

FAX:

541 220 001

E-MAIL:

info@jundrov.brno.cz

DATUM:

2013-03-18

Magistrát města Brna  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

### Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Na základě dopisu 1. náměstka primátora Ing. Roberta Kotziana, Ph.D. ze dne 20. 2. 2013, č.j. MMB/63998/2013, projednala RMČ Brno-Jundrov na své 63. schůzi konané dne 11. 3. 2013 připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně.

Rada schválila následující usnesení:

RMČ bere na vědomí zápis ze 14. zasedání Komise dopravní a stavební ze dne 6. 3. 2013 a pověřuje Ing. Tomana zpracovat připomínky k materiálu Strategie parkování ve městě Brně pro MMB. ÚMČ ukládá zaslat připomínky v termínu do 18. 3. 2013 na Odbor dopravy MMB.

S pozdravem



Ivana Fajnorová  
starostka MČ Brno-Jundrov

Statutární město Brno  
Městská část Brno - Jundrov  
637 00 Brno, Veslařská 56

### Přílohy

Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

## MČ 11 – KOHOUTOVICE

Bez vznesených připomínek.



### Připomínky k dokumentu Strategie parkování ve městě Brně.

RMČ Brno-Jundrov projednala dne 11. 3. 2013 na své 63. schůzi předložený materiál strategie parkování ve městě Brně s těmito připomínkami:

#### Obecné principiální připomínky:

- Popisovaný stav potřeby parkování v analýze je ve skutečnosti na mnohých místech horší, než je uvedeno.
- Analýza vychází z historických dat a tak není do potřeb parkování zahrnuta výstavba s termínem kolaudace 2007 a novější, přestože parkovací místa vybudovaná/existující v souvislosti s touto výstavbou však jsou v analýze zahrnuta. Žádáme, aby analýza zahrnula i probíhající výstavbu, protože tato nebyla povolována na aktuální stav automobilizace a její řešení dopravy v klidu je tak poddimenzované.
- Analýza ignoruje existenci bytů s plochou nad 100 m<sup>2</sup> a tím poníží potřebu parkování dle normy.
- Ačkoliv je v analýze uváděno, že se jedná o celkovou potřebu stání dle ČSN 736110, není tomu tak a je zcela pominuta zejména potřeba krátkodobých stání v oblasti okolo škol, zejména základních a mateřských, zdravotních středisek, kulturních center, provozoven služeb a obchodů.
- Do analýzy potřeb parkování nejsou zahrnuta žádná sportoviště, i když se jich na území Jundrova nachází poměrně velké množství.
- Uvedené počty „nelegálních“ parkovacích míst neodpovídají skutečnosti, mnohá přirozeně zanikla v souvislosti s novou výstavbou RD a BJ na území Jundrova.

#### Připomínky k Urbanizovanému obvodu č. 54 (UO 54)

- V analýze se uvádí pouze 5 RD, v současnosti se zde však nachází cca 14 rodinných domů a další jsou ve výstavbě. Danou lokalitou prochází pouze účelová komunikace, na které není možno parkovat.

#### Připomínky k Urbanizovanému obvodu č. 55 (UO 55)

- Do celkových potřeb parkovacích stání není zahrnuta budova kulturního centra Svratka Veslařská 56, které obsahuje cca 200 sedadel, a pořádají se zde různé kulturní akce.
- Do potřeb parkování není zahrnuta provozovna pošty na ulici Veslařská s 4 přepážkami.
- Do potřeb parkování není zahrnuto žádné zdravotní zařízení, ačkoliv v UO 55 se nachází 2x zubní ordinace, kardiologická ordinace a rehabilitační středisko na ulici Nálepková.
- V případě administrativního objektu na ulici Optátova 37 (budova plemenářů) není počítáno s celkovou plochou, která ve skutečnosti činí cca 2100 m<sup>2</sup>.
- Ulice v Luzích, která je zařazena do UO 55 by měla být přeřazena do UO 57, se kterým tvoří nedělitelný celek.

#### Připomínky k Urbanizovanému obvodu č. 56 (UO 56)


- Navržené rozdělení části ulice Březová do UO 56 a UO 55 není reálné. Žádáme zařazení jižní části ulice Březová od čísla orientačního 43 do 81 do UO 56, s nímž tvoří nedělitelný celek
- Do potřeb parkování je nesprávně uveden počet bytových jednotek na ulici Březová, uvedeno je 32, správný počet je 4 x 18 tj. 72 bytových jednotek.
- Do potřeb parkování není zahrnut bytový dům Březová 81, který zahrnuje 3 bytové jednotky o ploše nad 100 m<sup>2</sup> a 2 bytové jednotky o ploše do 100 m<sup>2</sup>.
- V roce 2012 došlo na ulici Dubová k navýšení počtu žáků MŠ Dubová přístavbou nové třídy. Zvýšení kapacity školského zařízení nebylo promítnuto do analýzy potřeb parkovacích míst v UO 56.
- U bytových jednotek na ulici Dubová došlo k zvětšení bytové plochy nad 100 m<sup>2</sup> přestavbou zasklených teras na obytné místnosti. Jedná se celkem o cca 36 bytů, dle normy uváděné v předloženém materiálu tak vzniká zvětšená potřeba parkovacích stání.
- Do potřeby parkovacích stání není zahrnuto zdravotní středisko na ulici Optátova a ordinace dětského lékaře na ulici Dubová.
- V dané lokalitě pod ulicí Dubová probíhá výstavba bytových domů a rodinných domů. V analýze potřeb nejsou však zahrnuty tyto nové již zkolaudované stavby, avšak parkovací místa příslušná k těmto nově vzniklým stavbám zahrnuta jsou. Dochází tak k podstatné chybě ve výpočtu disproporce potřeb a skutečných míst k parkování. Požadujeme zahrnout nově vzniklé stavby do výpočtu potřeb parkování. Jedná se o nově vzniklé stavby na ulicích Optátova ( č.o. 42, 42a, 44, 44a, 46, 46a), Lelkova (č.o. 48 a 50) a Prašnice.
- Uvedené počty tzv. nelegálního parkování jsou podstatně poníženy v souvislosti s nově vzniklou výstavbou. Například v případě prodloužení ulice Lelkova z uvedených 11 „nelegálních“ parkovacích míst nyní ve skutečnosti můžeme uvažovat pouze o cca 3 parkovacích místech.

#### Připomínky k Urbanizovanému obvodu č. 57 (UO 57)

- Obvod zahrnuje 2 nesouvisějící plochy, které jsou propojeny pouze pro potřeby pěší chůze ulicí Rozmarýnová. Navrhujeme tedy pro lepší výpočet rozdělení UO 57 na 2 obvody s hranicí ulice Rozmarýnová. Nově by tak vznikl UO57a zahrnující ulice Jasanová, V Luzích, Rozmarýnová a druhý obvod UO57b. UO57b by pak obsahoval ulice Sosnová, Šeříková, Modřínová, Osiková a Muškátová.
- Žádáme o přeřazení ulice v Luzích do UO 57 (příp. UO57a) s nímž tvoří nedělitelný celek.
- U bytových jednotek na ulici Jasanová došlo k zvětšení bytové plochy nad 100 m<sup>2</sup> přestavbou zasklených teras na obytné místnosti. Jedná se celkem o cca 36 bytů, dle normy uváděné v předloženém materiálu tak vzniká zvětšená potřeba parkovacích stání.
- Na ulici Jasanová není počítáno s žádným bytem s plochou nad 100 m<sup>2</sup>, ačkoliv zde vzniklo novou výstavbou minimálně 6 bytových jednotek s podlahovou plochou nad 100 m<sup>2</sup>.
- Na ZŠ Jasanová je uvažovaná kapacita 350 žáků což není zahrnuto do analýzy potřeb.
- Na ulici Rozmarýnová se nachází soukromá ZŠ a MŠ s kapacitou ZŠ cca 100 žáků a MŠ 20 žáků, toto školské zařízení není zahrnuto do potřeb parkovacích míst.
- Na ulici Rozmarýnová se nachází školské zařízení Lipka, jehož zřizovatelem je JMK. Do potřeb parkovacích míst není zahrnuto, ačkoliv se zde denně pohybuje více než 50 dětí.
- Na ulici Sosnová je chybně uvedeno do potřeb parkování 70 bytových jednotek, ve skutečnosti se zde nachází 144 bytových jednotek.

## MČ 13 – BYSTRC

- Na ulici Šeříková je chybně uvedeno do potřeb parkování 32 bytových jednotek, ve skutečnosti se zde nachází 72 bytových jednotek.
- Do potřeb parkování není zohledněn nově vzniklý bytový dům na ulici Sosnová 19a s 6 bytovými jednotkami.
- Do potřeb parkování není zohledněna nově vzniklá výstavba na ulici Muškátová, jedná se o cca 5 obydlených rodinných domů.
- Parkovací stání na ulici Sosnová 11a v počtu 7 míst již neodpovídá skutečnosti v souvislosti s novou výstavbou v této části ulice. Skutečný stav jsou nyní cca 2 parkovací místa.

 **STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO,**  
**MĚSTSKÁ ČÁST MĚSTA BRNO-BYSTRC**  
nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno  
**starosta**

Statutární město Brno  
Magistrát města Brna  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

Č.j. : 13-03184/ST  
SPIS. ZNAČKA: OŽPD/MMB/63998/2013  
VYŘIZUJE / tel.: Ing. Kubátová /546 125 150  
MÍSTO ODESLÁNÍ / DATUM: Brno /18.3.2013

**Věc: Strategie parkování ve městě Brně**  
– vyjádření k analytické části, zejména k podkladům týkajícím se MČ Brno-Bystřice

Seznámili jsme se s 1. částí materiálu „Strategie parkování ve městě Brně“. Jedná se o analytickou část, jejímž výsledkem je popis stávajícího stavu a zjištění problémů v jednotlivých urbanistických obvodech. Prověřovali jsme zejména část týkající se MČ Brno-Bystřice. Dle našeho názoru se jedná o vy-povídající podklad mapující kapacitní možnosti současného rezidentního a ostatního parko-vání na bystrckém území jako celku.

Pro zpřesnění požadujeme zpracovat následující připomínky:

- v materiálu je třeba zahrnout aktuální výstavbu OS Panorama (jiné rozložení parkova-cích míst při ul. Kachlíkova),
- je třeba doplnit podzemní hromadné garáže na ul. J. Obrovského,
- je třeba doplnit podzemní hromadné garáže na ul. Rerychova,
- dále je třeba prověřit, zda jsou v OS Kamechy zahrnuty do celkové bilance podzemní ga-ráže, které JET IMPERA budovala v rámci některých bytových domů.

Návrhovou část, která by měla řešit pravidla a opatření pro optimální řešení statické dopravy v Bystřici žádáme konzultovat v rozpracovanosti.

S přátelským pozdravem

RNDr. Vladimír Vetchý, CSc.  
starosta MČ Brno-Bystřice

Telefon.: 546 125 150, fax: 546 125 224, e-mail: [kubatova@bystrc.cz](mailto:kubatova@bystrc.cz) nebo: [ozpd@bystrc.cz](mailto:ozpd@bystrc.cz)

## MČ 14 – KNÍNIČKY

Bez vznesených připomínek.



## MČ 15 – KOMÍN

### Miroslav Drabek

**Od:** Josef Dvořák [dvorakj@komin.brno.cz]  
**Odesláno:** 18. března 2013 13:06  
**Komu:** drabek.miroslav@brno.cz  
**Předmět:** FW: Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Dobrý den,  
Níže zmíněný materiál byl předložen členům odborné komise RMČ k vyjádření. Do této doby nemáme žádné vyjádření, připomínky, náměty. Je z pozice MČ Brno-Komín nebudou žádné předkládány.  
S pozdravem  
Ing. Dvořák Josef, starosta MČ Brno- Komín

**From:** Miroslav Drabek [mailto:drabek.miroslav@brno.cz]  
**Sent:** Monday, March 18, 2013 11:30 AM  
**To:** info@bohunice.brno.cz; 'cz'; podatelna@bystrc.cz; info@cernovice.brno.cz; info@chrlice.brno.cz; info@ivanovice.brno.cz; info@brno-jehnice.cz; info@jundrov.brno.cz; info@brno-kninicky.cz; info@kohoutovice.brno.cz; info@komin.brno.cz; info@lisen.brno.cz; info@medlanky.brno.cz; info@oresin.brno.cz; info@reckovice.brno.cz; info@sever.brno.cz; info@mcslatina.cz; info@staryliskovec.cz; info@turany.cz; utechov@volny.cz; info@vinohrady.brno.cz; info@zidenice.brno.cz; podatelna@zebetin.cz; podatelna@stred.brno.cz  
**Cc:** 'Vladimír Bielko'  
**Subject:** Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Vážené/vážený paní/panové starostky/starostové,

společně s dopisem 1.náměstka primátora ze dne 20.2.2013 Vám v digitální podobě byla zaslána Analytická část Strategie parkování ve městě Brně, která bude podkladem pro zpracování Návrhové části uvedeného materiálu. Ve svém dopise 1. náměstek primátora si Vás dovolil požádat o případné připomínky či náměty na doplnění Analytické části Strategie parkování ve městě Brně a jejich zaslání na Odbor dopravy Magistrátu města Brna ( Kounicova 67, 601 67 Brno) do nejzazšího termínu 18.3.2013.

V souvislosti se skutečností, že kromě několika výjimek Odbor dopravy Magistrátu města Brna do dnešního dne neobdržel žádné vyjádření, připomínky či náměty, Vás žádáme o zaslání vyjádření, zda Vaše Městská část, zpracovávala či již odeslala požadované připomínky a náměty, nebo Vaše Městská část nemá k předložené Analytické části Strategie parkování ve městě Brně žádné výhrady. Vzhledem k nutnosti zpracování příslušné administrativy pro projednání Analytické části Strategie parkování ve městě Brně v Radě města Brna, Vás žádáme o doručení stanoviska ještě dnes tj.18.3.2013 třeba i pouze v e-mailové podobě na adresu [drabek.miroslav@brno.cz](mailto:drabek.miroslav@brno.cz).

S pozdravem

Ing.Vladimír Bielko  
vedoucí odboru

## MČ 16 – MEDLÁNKY



MÍSTOSTAROSTA, HUDCOVA 7, 621 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ:  
ZE DNE:  
NAŠE ČJ.:  
SPIS ZN.:  
  
VYŘIZUJE: Michal Marek  
TEL.: 541 225 267  
FAX: 541 226 573  
E-MAIL: marek@medlanky.brno.cz  
  
DATUM: 2013-03-19



Magistrát města Brna  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

**Věc: Strategie parkování ve městě Brně, Etapa I. – analytická část**

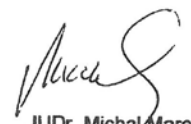
Vážení,

RMČ Brno-Medlánky projednala žádost OD MMB o vyjádření k předloženému materiálu Strategie parkování ve městě Brně, Etapa I. – analytická část a schválila následující vyjádření k materiálu Strategie parkování ve městě Brně, Etapa I. – analytická část:

- MČ Brno-Medlánky požaduje, aby se při analýze stávajícího stavu statické dopravy vycházelo z průzkumu skutečného stavu, nikoli z předpokládaných hodnot
- MČ Brno-Medlánky doporučuje doplnit materiál o zkušenosti z měst srovnatelných velikostí s městem Brnem (např. Graz)

Pro lepší představu o množství parkovaných aut na žádost členů naší komise dopravy, bezpečnosti a pořádku připojujím údaje o naměřených průjezdech automobilů na komunikacích v Medláncích. Z měření Centra dopravního výzkumu ze září 2010 vyplývá, že po ulici Hudcova projede téměř 6.500 vozidel za 24 hodin v obou směrech (viz. příloha číslo 1). Z „Měření intenzity provozu a rychlosti na ulici V Újezdech“, provedeného Centrem dopravního výzkumu v květnu 2011 vyplývá, že po ulici V Újezdech projede až 3.500 vozidel za 24 hodin v obou směrech

S úctou

  
JUDr. Michal Marek  
Místostarosta MČ Brno-Medlánky

**Statutární město Brno**  
Městská část  
**BRNO - MEDLÁNKY**  
Hudcova 7, 621 00 Brno

## MČ 17 – ŘEČKOVICE A MORKÁ HORA

### Miroslav Drabek

Od: PaedDr. Ladislav Filipi [filipi@reckovice.brno.cz]  
Odesláno: 18. března 2013 15:45  
Komu: drabek.miroslav@brno.cz  
Kopie: viskot@reckovice.brno.cz  
Předmět: Přípomínky k analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Vážený pan  
Miroslav Drábek

Vážený pane,

zasílám stručné připomínky k analytické části Strategie parkování ve městě Brně.

Po formální stránce je třeba doplnit seznam zkratk, ne všechny zkratky použité v textu jsou uvedeny v příslušném výčtu. Chybějí např. zkratky HG, MK, NC, OA, NA, TMC, možná i další. Jejich význam je zřejmé možno si odvodit, pro přesnost by však přesto bylo vhodné uvést je v úvodním výčtu. Také je zde chybně uvedeno NHD místo MHD. Další připomínka tohoto tytu se týká slůvka „viz“. Nedělá se za ním tečka, neboť se jedná o rozkazovací způsob slovesa „vidět“. Zkratky jako „vyhl.“ nebo „zák.“ se píšou s malým počátečním písmenem.

Velmi užitečnou je část analýzy, která rozebírá počty a rozmístění parkovacích míst v jednotlivých částech města a vypočítává místa chybějící. Je otázkou, zda je nutné v analýze rozebírat jednotlivé typy parkovišť (P+R atd.) a činit ji tak ještě obsažnější. Své místo by zde ale měla mít zmínka, že úbytek „volných“ parkovacích míst má na svědomí i jejich stále častější vyhrazování – nejde přitom jen o tělesně postižené občany, nýbrž zejména o firmy – viz např. tř. kpt. Jaroše (v naší městské části tento problém ještě není tak akutní). V souvislosti s nedostatkem míst k zaparkování si je jednotlivci i firmy či další subjekty snaží zajistit takto. Tento postup však musí mít své hranice – nelze vyhradit v určitých místech 100% těchto míst (pokud jsem se nepřehlédl, nehovoří analýza o tomto problému).

Na straně 154 se hovoří o tom, že nevznikne-li dostatečný počet zachytých parkovišť, hrozí zahlcení městského centra automobily, což bude mít dopady na životní prostředí i zdraví obyvatel. K zahlcení již nejspíše došlo, avšak vliv automobilové dopravy na životní prostředí je zveličován, neboť se na celkovém znečištění podílí jen malou měrou. Vyhnutí aut z města žádné zlepšení, o kterém má význam hovořit, nepřinese (zkušenosti z jiných zemí s tzv. nízkoe emisními zónami to prokazují). Stejně sem musíme nechat jezdit tzv. rezidenty, zásobování, další nutnou obsluhu... Není proto nutné o uvedeném aspektu hovořit jako o zásadním negativu.

Další věci, jež mne napadají, spadají spíše do návrhů řešení, na které dojde zřejmě v dalším díle celé strategie.

S pozdravem  
Ladislav Filipi  
místostarosta MČ Brno-Řečkovice a Mokrý Hora

## MČ 18 – MALOMĚŘICE A OBŘANY

DL 0093443/13

	Statutární město Brno Městská část Brno-Maloměřice a Obřany	<b>B</b> <b>R</b> <b>N</b> <b>O</b>
---	--	-------------------------------------

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, ÚSEK INVESTIC, DOPRAVY A VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ, SELSKÁ 66,  
614 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.:  
ZE DNE:  
NAŠE ČJ.:  
SPIS. ZN.:  
VYŘIZUJE:  
TEL.:  
FAX:  
E-MAIL:  
DATUM:

McBMOB/0159/13  
UID/01758/13/ZA  
Ing. Iveta Zárubová  
545 423 948  
545 230 573  
investice@malomerice.cz  
14.3.2013

Magistrát města Brna  
Odbor dopravy



### Věc: Přípomínky k analytické části „Strategie parkování ve městě Brně“

Vážená paní, vážený pane,

naše MČ přivítala, že probíhá zpracování tohoto materiálu, neboť doufáme, že se podaří alespoň částečně vyřešit v blízké budoucnosti problematiku parkování v naší MČ.

Z hlediska připomínek k této analytické části prosíme o zhodnocení vlivu cyklistické dopravy na deficit parkovacích stání, tak je stanoven v materiálu. Jsme okrajová MČ a cyklistická doprava je zde poměrně rozšířená (navazující cyklotrasy na cyklostezku do Bílovic nad Svitavou, nově revitalizovaný Cacovický ostrov) a část cyklistů přijíždí vozidly.

Důvodem pro tuto připomínku jsou opakované stížnosti místních obyvatel z ulic, které jsou v bezprostřední blízkosti cyklotras, cyklostezek na bezohlednost auta parkujících cyklistů, nedodržování stávajícího dopravního značení (opakovaně řešeno přes MP). Neexistenci odstavných ploch (není myšlena možnost parkování na vozovce) pociťuje MČ jako problém, protože tyto cyklotrasy a cyklostezky jsou využívány všemi Brňany.

S pozdravem

Ing. Iveta Zárubová  
Úsek investic, dopravy  
a vodního hospodářství

Dále obdrželi:  
- spis

## MČ 19 – VINOHRADY

Bez vznesených připomínek.



## MČ 20 – LÍŠEŇ

### Miroslav Drabek

Od: Ivan Kús [kus@brno-lisen.cz]  
Odesláno: 18. března 2013 18:05  
Komu: 'drabek.miroslav@brno.cz'  
Předmět: RE: Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Vážený pane,  
z pověření pana starosty MČ Brno-Líšeň, Mgr. Břetislava Štefana, Vám sdělujeme, že dne 18.3.2013 byl projednán materiál  
„Strategie parkování ve městě Brně, I. etapa.-analytická část v Dopravní komisi RMČ Brno-Líšeň.

Na základě tohoto projednání Vám sdělujeme, že Městská část Brno-Líšeň nemá k předložené Analytické části Strategie parkování ve městě Brně žádné výhrady.

S pozdravem

Ivan Kús  
Pozemní komunikace



Úřad městské části Brno-Líšeň  
Jírova 2, 628 00 Brno  
tel. : 544 424 848  
e-mail: kus@brno-lisen.cz

---

From: Břetislav Štefan [mailto:stefan@brno-lisen.cz]  
Sent: Monday, March 18, 2013 3:01 PM  
To: kus@brno-lisen.cz  
Subject: FW: Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

---

From: Miroslav Drabek [mailto:drabek.miroslav@brno.cz]  
Sent: Monday, March 18, 2013 11:30 AM  
To: info@bohunice.brno.cz; "cz"@brno-lisen.cz; podatelna@bystrc.cz; info@cernovice.brno.cz; info@chrlice.brno.cz; info@ivanovice.brno.cz; info@brno-jehnice.cz; info@jundrov.brno.cz; info@brno-kninicky.cz; info@kohoutovice.brno.cz; info@komin.brno.cz; info@lisen.brno.cz; info@medlanky.brno.cz; info@oresin.brno.cz; info@reckovice.brno.cz; info@sever.brno.cz; info@mcslatina.cz; info@staryliskovec.cz; info@turany.cz; utechov@volny.cz; info@vinohrady.brno.cz; info@zidenice.brno.cz; podatelna@zebetin.cz; podatelna@stred.brno.cz  
Cc: 'Vladimír Bielko'  
Subject: Připomínky k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Vážené/vážený paní/panové starostky/starostové,

společně s dopisem 1.náměstka primátora ze dne 20.2.2013 Vám v digitální podobě byla zaslána Analytická část Strategie parkování ve městě Brně, která bude podkladem pro zpracování Návrhové části uvedeného materiálu. Ve svém dopise 1. náměstek primátora si Vás dovolil požádat o případné připomínky či náměty na doplnění Analytické části Strategie parkování ve městě Brně a jejich zaslání na Odbor dopravy Magistrátu města Brna ( Kounicova 67, 601 67 Brno) do nejzazšího termínu 18.3.2013.

V souvislosti se skutečností, že kromě několika výjimek Odbor dopravy Magistrátu města Brna do dnešního dne neobdržel žádné vyjádření, připomínky či náměty, Vás žádáme o zaslání vyjádření, zda Vaše Městská část,

## MČ 22 – TUŘANY

### Miroslav Drabek

Od: gallova [gallova@turany.cz]  
Odesláno: 18. března 2013 14:20  
Komu: drabek.miroslav@brno.cz  
Kopie: Jakubec Aleš; Cibulka; Kratky  
Předmět: Strategie parkování

Dobrý den,  
K vašemu požadavku na vyjádření, připomínky a náměty k předložené Strategii parkování ve městě Brně vám sděluji, že vedení městské části požaduje projednání tohoto materiálu ve stavební komisi a následně na zasedání rady MČ . Teprve potom bude možné vám zaslat připomínky k materiálu. Vzhledem k tomu, že zasedání komise stavební se koná až dne 21. 3. a nejbližší následující zasedání rady dne 3. 4. 2013, bude možné vám stanovisko MČ Brno – Tuřany zaslat až po tomto datu. Omlouváme se za skutečnost, že nemůžeme dodržet vámi stanovený termín pro doložení vyjádření MČ a děkujeme za pochopení.  
S přáním příjemného dne

Ing. Jitka Gallová  
vedoucí odboru stavebního a technického  
ÚMČ Brno - Tuřany  
Tuřanské náměstí 1  
620 00 Brno  
tel. 545128251, 724075871  
email gallova@turany.cz

## MČ 21 – SLATINA

Bez vznesených připomínek.



## MČ 23 – CHRVICE



### VÝPIS USNESENÍ

z 60/VI. schůze Rady městské části Brno-Chrlice ze dne 13. 3. 2013

#### Bod programu č. 10

##### Vyřádění k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně

Rada projednala žádost 1. náměstka primátora města Brna o vyřádění k Analytické části Strategie parkování ve městě Brně.

##### Usnesení:

Rada nemá připomínky k předložené Analytické části Strategie parkování ve městě Brně.

V Brně dne 15. 3. 2013

Bc. Ivana Telecká  
starostka městské části Brno-Chrlice

Za správnost výpisu: Ing. Pavel Šrom

## MČ 24 – BOSONOHY

 <b>Statutární město Brno</b> <b>Městská část Brno-Bosonohy</b>	<b>Statutární město Brno</b> <b>Magistrát města Brna</b> <b>MMB/0096718/2013</b> listy: 1 přílohy: 1 druh:  mmb1es4d7d561a Doručeno: 18.03.2013
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, STAROSTA, BOSONOŽSKÉ NÁM. 1, 642 00 BRNO	
VÁŠ DOPIS ZN.: ZE DNE: NAŠE ZN.: NAŠE ČJ.: St. 33/13/Ji	
VYŘIZUJE: RNDr. Anastazios Jiaxis TEL.: 547 422 710 FAX: 547 422 719 E-MAIL: starosta@bosonohy.brno.cz	
DATUM: 13. 3. 2013	


**Magistrát města Brna**  
Odbor dopravy MMB  
  
Kounicova 67  
601 67 Brno

### Věc


#### Připomínky na doplnění Analytické části Strategie parkování ve městě Brně.

K Vašemu dopisu č.j.: MMB/63998/2013 ze dne 20. února 2013 Vám v příloze tohoto dopisu zasíláme vyřádění ke zpracování Strategie parkování ve městě Brně formou „Výpis usnesení z 57/VI. Schůze Rady městské části Brno – Bosonoh, konané dne 4. 3. 2013“.

S pozdravem

  
**STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO**  
**MĚSTSKÁ ČÁST BRNO - BOSONOHY**  
RNDr. Anastazios Jiaxis **starosta**  
starosta MČ Brno-Bosonohy

## MČ 25 – ŽEBĚTÍN

 Statutární město Brno  
Městská část Brno-Bosonohy

**B R N O**

Rada městské části

V Brně dne 7. 3. 2013

Výpis usnesení z 57./VI. schůze Rady městské části Brno -Bosonohy, konané dne 4.3.2013


Usn.5 /VI/57RMČ Brno- Bosonohy souhlasí s návrhem komise RUM, že připojení městské části Brno-Bosonohy do projektu rezidenčního parkování v současné době nepovažuje za nutné. Městská část se současné době potýká v některých lokalitách s nedostatkem „normových“ parkovacích míst. Po dokončení kanalizace „Bosonohy“ se situace s parkováním vyřešila na ulicích Pražská, Sedla. Ulice Ostopovická, kde jsou vybudovány nově veškeré inženýrské sítě, na konečnou úpravu povrchu a tím na vytvoření „normových parkovacích stání“ čeká. U ostatních komunikací se předpokládá, že po dokončení projektu kanalizace „Bosonohy III., IV.“ bude parkování adekvátně vyřešeno (Bosonožské náměstí).

RNDr. Anastazios Jiaxis  
starosta MČ Brno Bosonohy

Ing. Jan Korbička, v.r.  
místostarosta MČ Brno - Bosonohy

Za správnost výpisu:  
Ing. Tomáš Návrat

IČ: 44992785 Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. Tel.: 547 422 711 www.bosonohy.cz  
DIČ: CZ-44992785 č.ú.: 9005-20728621/0100 Fax: 547 422 719 info@bosonohy.brno.cz

 Statutární město Brno  
Městská část Brno-Žebětín

**B R N O**

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI, STAROSTA, KŘIVÁNKOVO NÁM. 35, 641 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/63998/2013  
DORUČEN DNE:

NAŠE ČJ.: MCZEB 00595/2013/STA  
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Ing. Vít Beran  
TEL.: 546 217 110  
FAX: 546 217 301  
E-MAIL: starosta@zebetin.cz

DATUM: 2013-03-18

Odbor dopravy MMB  
Kounicova 67  
601 67 Brno

DS 96809/2013

Věc: Vyjádření k materiálu Strategie parkování ve městě Brně

Městská část nemá k analytické části Strategie parkování ve městě Brně žádné připomínky.

S pozdravem

Ing. Vít Beran  
starosta

## MČ 26 – IVANOVICE

Bez vznesených připomínek.

## MČ 27 – JEHNICE

 <b>Statutární město Brno</b> Městská část Brno-Jehnice		<b>B R N O</b>
VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/63998/2013 ZE DNE: 20.02.2013 NAŠE č.: SPIS. ZN.:		MAGISTRÁT MĚSTA BRNA Odbor dopravy Dle: 18-03-2013
VYŘIZUJE: Mgr. Jedlička TEL.: 541237425 FAX: 541237157 E-MAIL: info@brno-jehnice.cz		Statutární město Brno Magistrát města Brna MMB/0097627/2013 listy: 1 přílohy:  mmb1es4d7d5a03 Doručeno: 18.03.2013

Magistrát města Brna  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 Brno

Zastupitelstvo MČ Brno – Jehnice na svém 164. zasedání dne 13.03.2013 v bodě 7. Vyдалo následující usnesení týkající se Projednání analytické části Strategie parkování ve městě Brně

*Zastupitelstvo MČ Jehnice bere na vědomí analytickou část Strategie parkování ve městě Brně*

*Hlasování: 6 hlasů pro, 0 hlasů proti, 0 hlasů zdržel,*

V Brně dne 18.03.2013

Mgr. Michal Jedlička  
tajemník ÚMČ Brno - Jehnice



## MČ 28 – OŘEŠÍN

Miroslav Drabek

Od: Jan Levicek [levicek@centrum.cz]  
 Odesláno: 18. března 2013 15:16  
 Komu: drabek.miroslav@brno.cz  
 Předmět: Ořešín

Vážený pane Drábku,  
v souvislosti s analytickou částí strategie dopravy v klidu si vám za městskou část Ořešín dovoluji zaslat následující.

V naší MČ dlouhodobě systematicky přibývá motorových vozidel. Standardně fungující rodina s dětmi má dva automobily. Dále uvádíte, že jsme relativně mladá obec, což sebou přináší fakt že mládež po dosažení 18 věku si automaticky pořizuje automobil. Přestože je zahušťování obce počtem automobilů stále větší, zdaleka ještě není neúnosné. To co se však stává neúnosným jsou nárazové počty automobilů, které ji doslova zahlť a někdy i paralyzují. Jedná se zejména o víkendy a svátky.

V MČ se nachází 1) sportovní areál v Rakovcích a 2) volnočasový areál na Příhoně. Dále 3) Ranč CH a 4) MČ Ořešín je začáteční stanicí pro výletníky z celého Brna. Bohužel přestože jsme konečnou MHD většina jich přijede vlastním automobilem, který odstaví "kde je volno". MČ na tuto situaci ragovala žádostí o změnu ÚP pro dvě lokality, kde by měly vzniknout odstavné plochy/záchytná parkoviště. Jedno při ulici Klimešova pozemek p.č. 262 o velikosti cca 600m2 pro asi 15 - 20 automobilů (tato plocha by se ve spolupráci s městem mohla ještě podstatně zvětšit) a druhé je část pozemku p.č. 178 rovněž pro cca 20 automobilů (tato plocha se případně může ještě zvětšit) při ulici Drozdí pod školkou. Ikdyž se z vašeho pohledu jistě nebude jednat o nějak velké počty, pro MČ je řešení tohoto problému prioritou. Nevhodně zaparkované automobily výletníků na ulici Příhon či Klimešova již několikrát způsobily velkou komplikaci, kdy rodina nemohla odvést nemocnou do nemocnice neboť nemohla vyjet z garáže a museli volat záchranku. Dále pravidelně dochází k tomu, že výletníci parkují na loukách a polích v severní části k.ú. obce. Vzhledem k tomu, že po obou stranách ulice Klimešova se v této části rozkládají volnočasové areály jedná o zcela nevhodné řešení a to jak z pohledu bezpečnostního tak ekologického. Cílem MČ je přimět co největší počet obyvatel MČ k parkování na vlastních pozemcích, těm kterým to neumožňuje stará zástavba či jiné okolnosti umožnit rezidenční parkování a všechny ostatní vykázat na odstavné plochy. Na základě shora uvedeného bych ocenil pokud by vydání karty pro rezidenční parkování v případě naší MČ nebylo zpoplatněno nebo nějakou minimální částkou. děkuji s pozdravem JL, starosta

1

## MČ 29 – ÚTĚCHOV

Bez vznesených připomínek.